



ZIC
ВМЕСТЕ С РОССИЕЙ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



SK
ZIC

Официальный
дистрибьютор

СТД

SK lubricants

СОДЕРЖАНИЕ

	4
О КОМПАНИИ	
	6
О МАСЛАХ ZIC	
	6
ФАКТЫ О ZIC	
	7
ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЕЛ ZIC	
	8
ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА	
	10
СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА	
	12
ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА	
	16
ГИДРОТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА	
	18
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА	
	28
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ	
	36
ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ	
	38
ТАБЛИЦА АНАЛОГОВ	

ВМЕСТЕ С РОССИЕЙ



Чтобы дать клиентам лучшее, компания SK Lubricants всегда уделяла особое внимание технологиям. 3000 научных сотрудников, 50 лабораторий, огромный исследовательский центр и полувековой опыт – все ради идеальной формулы смазочных материалов. Так мы достигли эталонного качества и гордимся собственной технологией VHVI, которая позволяет изготавливать масло с превосходными свойствами.

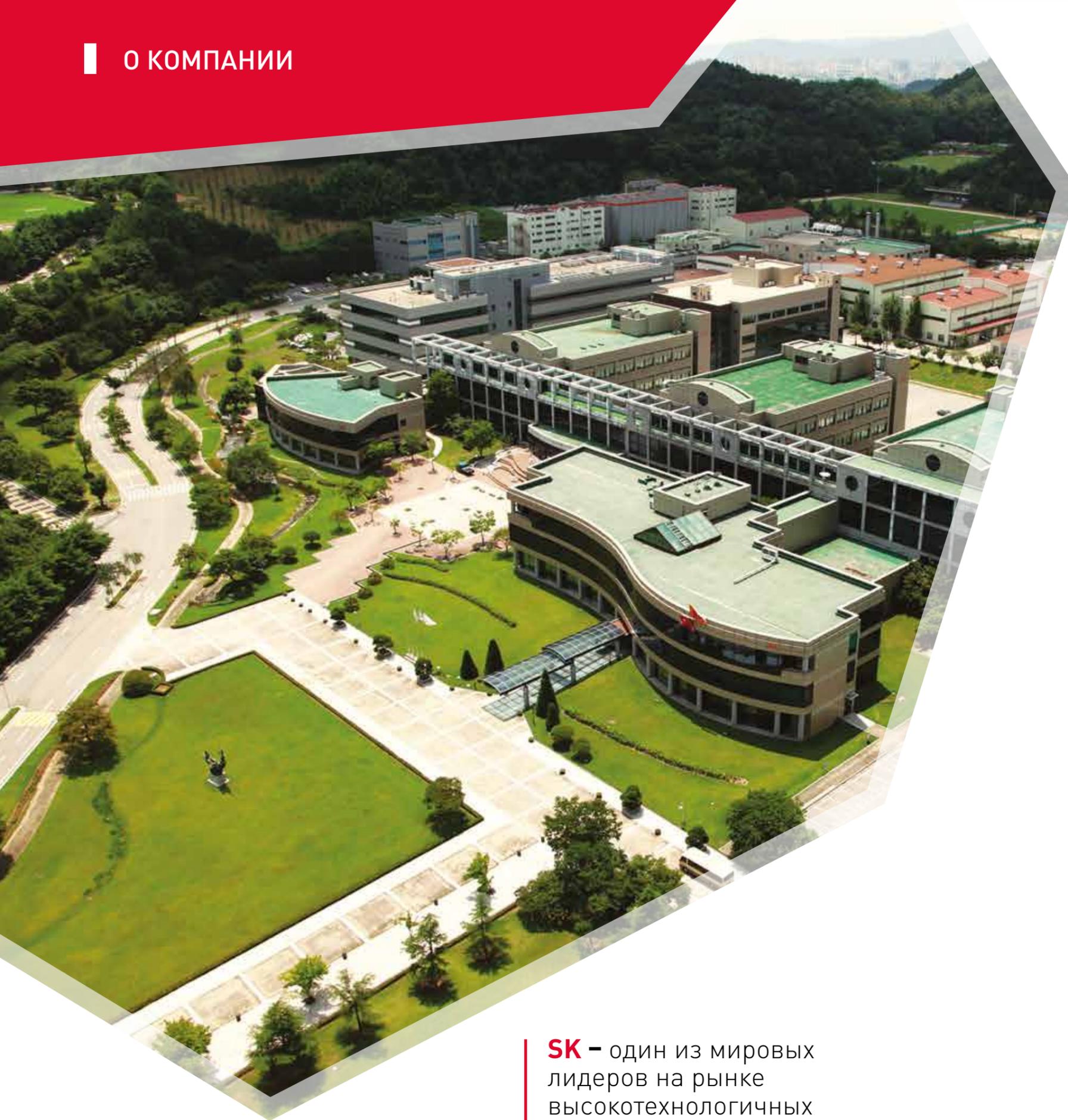
Двадцать лет назад нам выпало большое испытание – настоящая проверка, и не в лабораторных тестах, а на практике. Тогда ZIC впервые появился в России. В стране с легендарно суровым климатом. В стране, где испокон веков любят быструю езду. В самой большой стране мира, где водители преодолевают невероятные расстояния. Здесь автомобили испытывают особую нагрузку. И к моторному маслу в таких условиях – особые требования.

Сегодня мы с гордостью можем сказать, что прошли проверку Россией. За двадцать лет мы проделали путь от новичка на рынке до признанного лидера отрасли. ZIC доверяют ведущие мировые автопроизводители. На заводах Hyundai в Санкт-Петербурге, KIA в Калининграде, Renault в Москве и АвтоВАЗ в Тольятти наша продукция используется в качестве масла первой заливки. Мы вошли в ТОП-5 лучших брендов моторного масла, побеждали в тестах и получали восхищенные отзывы экспертов. Но главным признанием стало то, что каждый пятый водитель в России использует или использовал масло ZIC для своего автомобиля. За 20 лет мы добились многого. И самое ценное – ваше доверие.



ZIC
ВМЕСТЕ С РОССИЕЙ

О КОМПАНИИ



SK – один из мировых лидеров на рынке высокотехнологичных смазочных материалов и базового масла.

Основанный в 1962 году холдинг SK стал первым предприятием в Корее, специализирующимся в области нефтепереработки. Сегодня это гигантский промышленный концерн, осуществляющий полный и безотходный цикл добычи и переработки нефти и газа, производство множества продуктов нефтехимии, различных видов топлива, автомобильных смазочных материалов и другой продукции.



В холдинг SK входят 83 компании, работающие в разных регионах мира, с общей годовой выручкой \$ 157 млрд. (2014 г.).



В списке крупнейших компаний мира Fortune 500 SK заняла 57-е место в 2015 году.



О МАСЛАХ ZIC



Сегодня ZIC является одним из ведущих брендов на мировом рынке и входит в число лидеров по объемам импорта моторных масел в Россию.

Уникальные свойства смазочных материалов ZIC обеспечиваются самой совершенной на сегодняшний день технологией глубокой переработки нефти – каталитическим гидрокрекингом и изогидродепарафинизацией. Эта технология (UCO process) запатентована SK в более 20 странах мира. Именно по этой технологии производятся синтетические базовые масла YUBASE с очень высоким индексом вязкости (VHVI).

VHVI^{TECH.}

yubase[®]

YUBASE – бренд № 1 в мире среди VHVI-базовых масел третьей группы, экспортируется более чем в 50 стран мира. Его основные покупатели – ведущие мировые производители смазочных материалов.

Моторные масла ZIC не только соответствуют самым жестким требованиям известных международных стандартов: API, ACEA, ILSAC, JASO, – но и превосходят их. Масла ZIC имеют допуски ведущих мировых автопроизводителей, включая Porsche, Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Renault, Volvo, MAN, Mack, Cummins и Scania. В России они сертифицированы АвтоВАЗом.

ФАКТЫ О ZIC

- ZIC экспортируется более чем в 50 стран мира;
- С 2009 года SK Lubricants осуществляет поставку трансмиссионных масел ZIC ATF DEXRON 6 и моторных масел уровня качества dexos на более чем 30 заводов концерна **General Motors** в США, Канаде, Мексике, Австралии и Южной Корее;
- ZIC используется в качестве заводской заливки на заводах **Hyundai-KIA** в США, Бразилии, Китае, Корее, Индии, Чехии, Словакии; с 2010 года ZIC поставляется на завод **Hyundai** в г. Санкт-Петербурге и на завод **KIA** в г. Калининграде;
- ZIC поставляется для заводской заливки на заводы **Renault** в Индии, Бразилии, Франции, Румынии и России;
- Трансмиссионное масло ZIC ATF DEXRON 6 используется в качестве заводской заливки на заводе **Tesla Motors**.

ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЕЛ ZIC

КАЧЕСТВО

- Собственное синтетическое базовое масло YUBASE
- Современный пакет присадок
- Высокая степень очистки



ЗАЩИТА

- Защита деталей двигателя от износа
- Стабильность свойств масел
- Высокая надежность



ЧИСТОТА

- Увеличение ресурса работы двигателя
- Низкое количество отложений
- Высокие моющие свойства



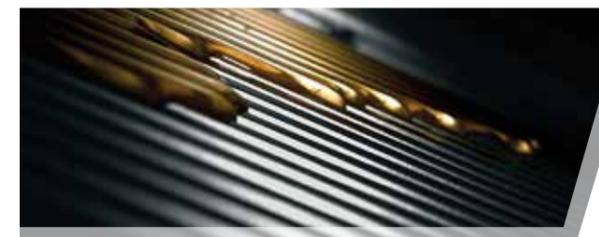
ТЕКУЧЕСТЬ

- Очень высокий индекс вязкости (VHVI)
- Легкий запуск двигателя при низких температурах
- Отличная прокачиваемость



КОМФОРТ

- Низкий расход масла в процессе эксплуатации
- Снижение шумности работы двигателя
- Превосходная защита двигателя



Моторные масла ZIC превосходят самые жесткие требования известных международных стандартов.

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА



ZIC X9000



Полностью синтетическое моторное масло с увеличенным интервалом замены для дизельных двигателей коммерческого транспорта (магистральные тягачи, грузовые автомобили, автобусы), в том числе оборудованного сажевыми фильтрами и системами снижения токсичности выхлопа (DPF, EGR, SCR и др.).

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла Yubase+ и пакета присадок Low SAPS (пониженное содержание элементов сульфатной золы, фосфора и серы). Соответствует нормам Euro VI и ниже.

- Увеличенный интервал замены масла;
- Превосходные характеристики по защите двигателя в условиях экстремально высоких температур и нагрузок;
- Обеспечивает долговечность работы сажевых фильтров, систем снижения токсичности выхлопа;
- Обладает отличной дисперсностью, препятствует образованию отложений в двигателе.

Допуски и спецификации

- ACEA E6 / E4
- API CI-4
- JASO DH-2
- MB 228.51
- MAN 3477
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RXD/RLD/RD-2/RLD-2
- Mack EO-N
- Scania Low Ash
- DAF Extended Drain
- MTU Type 3.1
- Deutz DQC-IV-10-LA
- Voith Class A
- Caterpillar CAT ECF-1A

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC X9000
Вязкость, SAE	10W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	84,7
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	13,5
Индекс вязкости	162
Температура вспышки, °C	222
Температура потери текучести, °C	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	12,6
Объем упаковки	20/200

ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА
В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ



ПРИЗНАННОЕ
КАЧЕСТВО

ZIC X7000



Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей коммерческого транспорта (магистральные тягачи, грузовые автомобили, автобусы), в том числе в случаях, когда требуются увеличенные интервалы замены.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла Yubase+ и сбалансированного пакета присадок.

- Обладает отличной дисперсностью, препятствует образованию отложений в двигателе;
- Эффективно нейтрализует кислоты, предотвращая коррозионный износ двигателя;
- Снижает расход топлива за счет более низкой вязкости;
- Увеличенный интервал замены масла вследствие высокой антиокислительной стабильности;
- Обеспечивает легкий холодный пуск двигателя и его надежную смазку.

Допуски и спецификации

X7000 5W-30:

- ACEA E7 / E4
- API CI-4
- MB Approval 228.5
- MAN 3277
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RXD/RLD/RD-2/RLD-2
- Mack EO-N
- DAF Extended Drain
- MTU Type 3
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Cummins CES 20072
- Deutz DQC III-10

X7000 AP 10W-40:

- ACEA E7 / E4
- API CI-4
- MB Approval 228.5
- MAN 3277
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RXD/RLD/RD-2/RLD-2
- Mack EO-N
- Scania LDF-2 / LDF-3
- DAF Extended Drain
- Cummins CES 20072
- MTU Type 3
- Deutz DQC III-10

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC X7000	ZIC X7000 AP
Вязкость, SAE	5W-30	10W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	0,86	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	71,6	81,1
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	12,1	12,5
Индекс вязкости	168	153
Температура вспышки, °C	222	220
Температура потери текучести, °C	-47,5	-40,0
Щелочное число, мг КОН/г	14,8	15,0
Объем упаковки	20/200	20/200



**БОЛЬШЕ ОБЪЕМА,
БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ**

ZIC X5000



Полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей коммерческого транспорта (магистральные тягачи, грузовые автомобили, автобусы) и строительной техники, в том числе, оборудованных системами турбонаддува.

Изготовлено с использованием собственного синтетического базового масла Yubase и сбалансированного пакета присадок.

- Надежно защищает двигатель;
- Минимизирует образование шлама и сажи в двигателе благодаря высокой термоокислительной стабильности;
- Минимизирует расход масла благодаря низкой испаряемости.

Допуски и спецификации

ZIC X5000 5W-30:

- API CI-4
- MB 228.3
- JASO DH-1

ZIC X5000 10W-40:

- API CI-4 / SL
- ACEA E7 (E5, E3)
- JASO DH-1
- MB-Approval 228.3
- MAN 3275-1
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RXD/RLD/RD-2/RLD-2
- Mack EO-N
- Cummins 20072 / 20077
- Detroit Diesel 93K215

ZIC X5000 15W-40:

- API CI-4 / SL
- ACEA E7 (E5, E3)
- JASO DH-1
- MB-Approval 228.3
- MAN 3275-1
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RXD/RLD/RD-2/RLD-2
- Mack EO-M, EO-M Plus
- Cummins 20072 / 20077
- Detroit Diesel 93K215

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC X5000		
	5W-30	10W-40	15W-40
Вязкость, SAE	5W-30	10W-40	15W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85	0,85	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	62,1	92,8	92,0
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	10,9	14,8	14,8
Индекс вязкости	168	166	168
Температура вспышки, °C	220	240	226
Температура потери текучести, °C	-40,0	-37,5	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	10,1	9,62	9,94
Объем упаковки	6/20/200	6/20/200	6/20/200



ZIC X3000



Полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей коммерческого транспорта (грузовые автомобили и автобусы) и строительной техники, в том числе, оборудованных системами турбонаддува.

Изготовлено с использованием собственного синтетического базового масла Yubase и пакета эффективных присадок.

- Обеспечивает легкий холодный пуск двигателя и его надежную смазку с первых секунд работы;
- Предотвращает образование смолистых и лаковых отложений на внутренних поверхностях двигателя и нагара на стенках цилиндров и поршней;
- Эффективно нейтрализует кислоты, предотвращая коррозионный износ двигателя даже при использовании дизельного топлива с повышенным содержанием серы.

Допуски и спецификации

- API CH-4
- JASO DH-1
- Komatsu KES 07.801.3 (10W-30)

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC X3000				
	10W-30	15W-40	10W (API CD)	30 (API CD)	30 (API CF)
Вязкость, SAE	10W-30	15W-40	10W (API CD)	30 (API CD)	30 (API CF)
Плотность при 15°C, г/см ³	0,86	0,86	0,85	0,89	0,88
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	73,8	103,2	37,2	90,7	87,9
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	11,2	14,8	6,9	11,1	11,3
Индекс вязкости	142	149	146	108	117
Температура вспышки, °C	240	250	234	256	248
Температура потери текучести, °C	-32,5	-27,5	-40,0	-30,0	-27,5
Щелочное число, мг КОН/г	10,1	10,0	10,2	10,1	16,3
Объем упаковки	4/6/20/200	4/6/20/200	200	200	200

РАЗУМНАЯ ЭКОНОМИЯ



**НЕИЗМЕННО ВЫСОКОЕ
КАЧЕСТВО
ПРИ ЛЮБЫХ НАГРУЗКАХ**

**ZIC UTF 65
ZIC H-TRANS**



ZIC UTF 65 (UTTO 10W-30)

Синтетическое гидротрансмиссионное масло для смазки главной передачи, дифференциалов, маслоохлаждаемых сцеплений и тормозов (мокрых тормозов), трансмиссионной и гидравлической систем, для которых рекомендованы масла класса UTTO 10W-30 (Universal Tractor Transmission Oil).

Рекомендуется к применению в комбайнах и тракторах John Deere, Ford и др., а также в дорожной технике Caterpillar, Komatsu, Volvo.

ZIC H-TRANS

Полусинтетическое трансмиссионное масло для использования в трансмиссиях, ведущих мостах и гидросистемах различной техники, для которых рекомендованы жидкости уровня свойств Caterpillar TO-4 (10W – зимнее; 30 – летнее).

- Обеспечивает эффективную защиту элементов трансмиссии и продлевает срок их службы;
- Снижает шум гидроприводов тормозной системы;
- Не оказывает разрушительного действия на шланги гидроприводов.

Допуски и спецификации

ZIC UTF 65:

- API GL-4
- Ambra Mastertran (MAT 3505)
- Ford M2C134-D
- JDM J20C, J20D
- MF M-1141, M-1143
- NH-410B

ZIC H-Trans:

- Caterpillar TO-4
- Komatsu KES 07.868.1
- Allison C-4

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC UTF 65		ZIC H-Trans	
	10W-30 (SAE J300) 80W (SAE J306)		10W	30
Вязкость, SAE				
Плотность при 15°C, г/см ³	0,86		0,85	0,89
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	56,5		39,1	94,2
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	9,6		6,9	11,0
Индекс вязкости	155		134	102
Температура вспышки, °C	254		238	258
Температура потери текучести, °C	-37,5		-40,0	-25,0
Щелочное число, мг КОН/г	-		7,0	7,1
Объем упаковки	20/200		200	200

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АКПП



**ПЕРЕКЛЮЧАЙСЯ
НА ДРУГОЙ УРОВЕНЬ**

ZIC ATF 3 ZIC ATF 2



Синтетические трансмиссионные масла для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления (ГУР).

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла Yubase.

- Обладает высокой термоокислительной стабильностью, обеспечивая надёжную работу коробки передач;
- Превосходные низкотемпературные свойства;
- Совместимо с материалами уплотнительных соединений.

Допуски и спецификации

ZIC ATF 3:

- GM Dexron III
- Ford Mercon
- Allison C-4

ZIC ATF 2:

- GM Dexron II
- Ford Mercon
- Allison C-3
- Caterpillar TO-2

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC ATF 3	ZIC ATF 2
Вязкость, SAE	-	-
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85	0,84
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	36,9	36,9
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	7,3	7,3
Индекс вязкости	168	168
Температура вспышки, °C	226	226
Температура потери текучести, °C	-47,5	-47,5
Вязкость по Брукфильду при -40°C, Мпа*с	18513	2689 (при -26°C)
Объем упаковки	1/4/20/200	1/4/20/200

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП



ПЕРЕКЛЮЧАЙСЯ
НА ДРУГОЙ УРОВЕНЬ

ZIC GFT 75W-90



Полностью синтетическое масло для механических трансмиссий и мостов легковых и грузовых автомобилей, также строительной техники, требующих вязкости по SAE 75W-90 или 80W-90 и категорию по API GL-4, GL-5 или MT-1.

Изготовлено на основе полиальфаолефинов (ПАО) и собственного синтетического базового масла Yubase.

- Содержит эффективные противозадирные присадки для работы в условиях экстремальных нагрузок и ингибиторы коррозии для совместимости с материалами синхронизаторов;
- Обладает отличными низкотемпературными свойствами и высокой термоокислительной стабильностью;
- Совместимо с материалами уплотнительных соединений.

Допуски и спецификации

- API GL-4/5, MT-1
- ZF TE-ML 02B, 08
- MAN 341 Type Z2

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC GFT
Вязкость, SAE	75W-90
Плотность при 15°C, г/см ³	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	74,8
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	14,1
Индекс вязкости	197
Температура вспышки, °C	212
Температура потери текучести, °C	-47,5
Вязкость по Брукфильду при -40 °C, Мпа*с	30673
Объем упаковки	1/4/20/200

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП



ZIC GFT 75W-85 ZIC G-FF 75W-85



Полностью синтетическое масло увеличенного интервала замены для механических трансмиссий, требующих вязкость по SAE 75W-85 и категорию по API GL-4. Изготовлено на основе полиальфаолефинов (ПАО) и собственного синтетического базового масла Yubase.

Является маслом первой заливки на заводах Hyundai и KIA.

- Обладает повышенным ресурсом за счет применения усиленного пакета присадок;
- Обладает высокой термоокислительной стабильностью, предотвращает образование отложений;
- Сокращает потери на трение, повышает эффективность работы трансмиссии;
- Обладает отличной совместимостью с материалами уплотнительных соединений.

Допуски и спецификации

- API GL-4

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC GFT	ZIC G-FF
Вязкость, SAE	75W-85	75W-85
Плотность при 15°C, г/см ³	0,86	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	55,8	61,7
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	11,5	11,8
Индекс вязкости	206	191
Температура вспышки, °C	226	230
Температура потери текучести, °C	-50,0	-45,0
Вязкость по Брукфильду при -40 °C, Мпа*с	27884	74753
Объем упаковки	1/4/20/200	1/4/20/200

ПЕРЕКЛЮЧАЙСЯ
НА ДРУГОЙ УРОВЕНЬ

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП



ПЕРЕКЛЮЧАЙСЯ
НА ДРУГОЙ УРОВЕНЬ

ZIC G-EP 80W-90



Масло для механических трансмиссий, требующих вязкости по SAE 80W-90 или 85W-90 и категорию по API GL-4.

- Содержит эффективные противоизносные присадки;
- Защищает синхронизаторы от коррозии;
- Отлично сочетается с уплотнительными соединениями.

Допуски и спецификации

- API GL-4

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC G-EP
Вязкость, SAE	80W-90
Плотность при 15°C, г/см ³	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	112,8
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	13,9
Индекс вязкости	123
Температура вспышки, °C	248
Температура потери текучести, °C	-35,0
Вязкость по Брукфильду при -26 °C, Мпа*с	27884
Объем упаковки	1/4/20/200

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП



ZIC G-5 80W-90



Трансмиссионное масло для мостов и механических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, также строительной техники, требующих вязкости по SAE 80W-90 или 85W-90 и категорию по API GL-5.

- Отличные противозадирные свойства для надёжной защиты гипоидных передач;
- Хорошие низкотемпературные свойства;
- Отлично сочетается с эластомерными уплотнительными соединениями.

Допуски и спецификации

- API GL-5
- MIL-L-2105D

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC G-5
Вязкость, SAE	80W-90
Плотность при 15°C, г/см ³	0,87
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	124,4
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	14,8
Индекс вязкости	121
Температура вспышки, °C	224
Температура потери текучести, °C	-35,0
Вязкость по Брукфильду при -26 °C, Мпа*с	56194
Объем упаковки	1/4/20/200

ПЕРЕКЛЮЧАЙСЯ
НА ДРУГОЙ УРОВЕНЬ



**РАБОТАЕТ
ПОД ДАВЛЕНИЕМ**

ZIC VEGA



Серия синтетических гидравлических масел с высокими противоизносными свойствами.

Масла данной серии обеспечивают продолжительный срок службы масла/фильтров и оптимальную защиту оборудования. Предназначены для работы в системах, эксплуатируемых в жестких условиях, где требуются высокие уровни прочности смазочной пленки и защиты от износа.

Изготавливаются на основе синтетического базового масла Группы III по API (YUBASE) по технологии VHVI (очень высокий индекс вязкости) и специально подобранной композиции присадок, придающих маслам хорошие низкотемпературные, противокоррозионные, деаэрирующие и деэмульгирующие свойства, превосходные противоизносные и антиокислительные характеристики.

- Широкий температурный диапазон применения (от -37 до +90 °С);
- Отличная защита от износа;
- Исключительная устойчивость к окислению и термическая стабильность;
- Гидролитическая стабильность и высокие деэмульгирующие и антипенные свойства;
- Совместимость с уплотнительными материалами.

Допуски и спецификации

- DIN 51524 Часть 2 (HLP)
- ISO 11158, 6743/4 (HM/HR)
- Parker Hannifin (ранее Denison) HF-0/HF-1/HF-2
- MAG Cincinnati Machine (ранее Cincinnati Milacron) P68/P69/P70
- Eaton Vickers Brochure 694 (ранее Eaton Vickers M-2950-S / I-286-S)
- Bosch Rexroth 90220
- U.S. Steel 127/136

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC VEGA		
	32	46	68
Вязкость, ISO	32	46	68
Плотность при 15°C, г/см³	0,84	0,85	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	32,5	44,9	67,3
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	6,0	7,3	9,4
Индекс вязкости	132	125	117
Температура вспышки, °C	248	250	264
Температура потери текучести, °C	-37,5	-35,0	-37,5
Объем упаковки	20/200	20/200	20/200



**РАБОТАЕТ
ПОД ДАВЛЕНИЕМ**

ZIC VEGA X



Серия синтетических гидравлических масел с высоким индексом вязкости.

Масла данной серии предназначены для использования в гидросистемах и приводах мобильной и стационарной техники, работающей в широком диапазоне температур.

Рекомендованы для применения в дорожном, строительном и судовом оборудовании при всесезонной эксплуатации, а также в высокоточных станках, контрольных системах, где требуются масла с минимальным изменением вязкости в зависимости от температуры.

Изготавливаются на основе синтетического базового масла Группы III по API (YUBASE) по технологии VHVI (очень высокий индекс вязкости) и специально подобранной композиции присадок, придающих маслам отличные низкотемпературные, антикоррозионные, деаэрирующие и деэмульгирующие свойства, превосходные противоизносные и антиокислительные характеристики.

- Широкий температурный диапазон применения (от -45 до +120 °C);
- Отличная защита от износа;
- Исключительная устойчивость к окислению и термическая стабильность;
- Гидролитическая стабильность и высокие деэмульгирующие и антипенные свойства;
- Совместимость с уплотнительными материалами.

Допуски и спецификации

- DIN 51524 Часть 3 (HVLP)
- ISO 11158, 6743/4 (HV/HS/HD)
- Parker Hannifin (ранее Denison) HF-0/HF-1/HF-2
- MAG Cincinnati Machine (ранее Cincinnati Milacron) P-68/P-69/P-70
- Eaton-Vickers Brochure 694 (ранее Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S)
- Bosch Rexroth 90220

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC VEGA X		
Вязкость, ISO	22	32	46
Плотность при 15°C, г/см ³	0,84	0,84	0,84
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	20,8	31,1	46,0
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	4,7	6,1	8,0
Индекс вязкости	147	150	147
Температура вспышки, °C	226	238	260
Температура потери текучести, °C	-47,5	-42,5	-42,5
Объем упаковки	20/200	20/200	20/200



**РАБОТАЕТ
ПОД ДАВЛЕНИЕМ**

ZIC VEGA LX



Серия синтетических малозольных гидравлических масел с низким содержанием цинка.

Благодаря пониженному содержанию цинка масла выполняют требования LDI (Long Drain Interval – увеличенный межсервисный интервал) и рассчитаны на работу свыше 5000 моточасов.

Масла данной серии предназначены для использования в мобильных гидравлических системах строительной, карьерной и другой техники, работающих в жестких условиях эксплуатации, при экстремальных температурах и давлениях.

Изготавливаются на основе синтетического базового масла Группы III по API (YUBASE) по технологии VHVI (очень высокий индекс вязкости), благодаря чему обладают превосходными низкотемпературными свойствами, с добавлением многофункционального пакета бесцинковых присадок.

- Эффективно работает при экстремальных температурах и рабочих нагрузках;
- Исключительная устойчивость к окислению и термическая стабильность;
- Гидролитическая стабильность и высокие деэмульгирующие и антипенные свойства;
- Отличная защита от износа;
- Совместимость с уплотнительными материалами.

Допуски и спецификации

- DIN 51524 Часть 3 (HVLP)
- ISO 11158, 6743/4 (HV/HS/HG)
- Parker Hannifin (ранее Denison) HF-0/HF-1/HF-2
- MAG Cincinnati Machine (ранее Cincinnati Milacron) P68/P70
- Eaton-Vickers Brochure 694 (ранее Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S)
- Bosch Rexroth 90220
- U.S. Steel 127/136

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC VEGA LX	
Вязкость, ISO	32	46
Плотность при 15°C, г/см ³	0,84	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	31,2	46,3
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	6,2	8,0
Индекс вязкости	151	146
Температура вспышки, °C	240	254
Температура потери текучести, °C	-42,5	-42,5
Объем упаковки	20/200	20/200



**РАБОТАЕТ
ПОД ДАВЛЕНИЕМ**

ZIC VEGA ARCTIC



Полностью синтетическое гидравлическое масло, специально разработанное для применения в арктическом климате.

Масло ZIC VEGA ARCTIC предназначено для использования в гидравлических системах и приводах мобильной и стационарной техники, работающей при экстремально низких температурах.

Изготавливается на основе полиальфаолефинов (ПАО) и синтетического базового масла Группы III по API (YUBASE) по технологии VHVI (очень высокий индекс вязкости) и специально подобранной композиции присадок, придающих маслам исключительные низкотемпературные, отличные антикоррозионные, деаэрирующие и дезмульгирующие свойства, превосходные противоизносные и антиокислительные характеристики.

- Исключительные низкотемпературные свойства;
- Широкий температурный диапазон применения (от -55 до +75 °С);
- Отличная защита от износа;
- Исключительная устойчивость к окислению и термическая стабильность;
- Гидролитическая стабильность и высокие дезмульгирующие и антипенные свойства;
- Совместимость с уплотнительными материалами.

Допуски и спецификации

- DIN 51524 Часть 3 (HVLP)
- ISO 11158 6473/4 (HH/HL/HM/HR/HV)
- Parker Hannifin (ранее Denison) HF-0/HF-1/HF-2
- MAG Cincinnati Machine (ранее Cincinnati Milacron) P-68
- Eaton-Vickers Brochure 694 (ранее Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S)
- Bosch Rexroth 90220

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	ZIC VEGA ARCTIC
Вязкость, ISO	32
Плотность при 15°C, г/см ³	0,84
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	30,4
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	9,6
Индекс вязкости	327
Температура вспышки, °C	160
Температура потери текучести, °C	-57,5
Вязкость по Брукфильду при -40 °C, Мпа*с	2204
Объем упаковки	200



**СПРАВЛЯЕТСЯ
С ЛЮБЫМИ
НАГРУЗКАМИ**



ROYAL GREASE

Многоцелевая смазка премиум-класса с улучшенными антиокислительными свойствами.



CROWN GREASE EP

Многоцелевая смазка для работы в условиях повышенных нагрузок, изготовленная на основе загустителя из литиевого мыла с использованием противоизносных присадок.



CROWN GREASE HT

Смазка, применяемая в узлах, где характерны высокие рабочие температуры.



CROWN GREASE WBG

Высокотемпературная универсальная смазка, эффективно применяемая для смазки подшипников автомобильных ступиц, где характерны высокие рабочие температуры и повышенные нагрузки.



CROWN GREASE MOLY

Многоцелевая смазка с добавлением дисульфида молибдена с высокой механической стабильностью, обеспечивающая дополнительную защиту узлов трения от ударных нагрузок. Рекомендуется для смазки ШРУС, карданов и шасси.

- Высокая водостойкость и устойчивость к механическим сдвигам в тяжелых условиях эксплуатации;
- Загуститель, устойчивый к деструкции;
- Отличные адгезионные свойства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ						
Название	Класс NLGI	Температура каплепадения, °С	Пенетрация при 25 °С (60 оборотов)	Медная коррозия при 100 °С/24 ч	Нагрузка Тимкена, кг	Упаковка, кг
Royal Grease	2	208	272	отсутствует	2,7	0,5/3/15/180
Crown Grease EP	00	183	424	отсутствует	12,2	15/180
Crown Grease EP	0	185	372	отсутствует	15,9	15/180
Crown Grease EP	1	190	326	5,5	15,9	15/180
Crown Grease EP	2	200	275	1,9	20,4	0,4*/15/180
Crown Grease HT	2	322	273	отсутствует	18,1	15/180
Crown Grease WBG	2	320	265	1,5	18,1	15/180
Crown Grease WBG	3	320	238	отсутствует	10,9	15
Crown Grease Moly	2	235	280	2,1	20,4	15



ZIC

В М Е С Т Е С Р О С С И Е Й

Интересы SK Lubricants в России представляет общество с ограниченной ответственностью «СК Лубрикантс Рус»

123317, Москва, ММДЦ «МОСКВА-СИТИ», ул. Тестовская, 10, подъезд 2, этаж 13
Тел.: +7 (495) 989-47-57

Подобрать масло и выбрать ближайшее место покупки вы можете на нашем сайте: www.zicoil.ru

SK lubricants