

УЛЬТРА-ПРЕМИУМ

Полностью синтетические моторные масла с увеличенным интервалом замены для дизельных двигателей коммерческого транспорта (магистральные тягачи, грузовые автомобили, строительная техника, экскаваторы, автобусы и т.п.), в том числе оборудованных системой турбонаддува, а также сажевыми фильтрами и системами снижения токсичности выхлопа (DPF, EGR, SCR и др.). Соответствуют экологическому классу 6 и ниже.



ULTRA 5W-30



X9000 10W-40



X9000 AP 5W-30



X9000 AP 10W-40

ПРЕМИУМ

Синтетические моторные масла для дизельных двигателей коммерческого транспорта (магистральные тягачи, грузовые автомобили, строительная техника, экскаваторы, автобусы и т.п.), отвечающих требованиям экологического класса 6 и ниже.



X8000 10W-40



X8000 15W-40



X7000 15W-40



X7000 10W-40



X7000
AP 5W-30



X7000
AP 10W-40



X7000
AP 15W-40

ОПТИМУМ

Полусинтетические моторные масла для дизельных двигателей коммерческого транспорта (грузовые автомобили и автобусы) и строительной техники, в том числе, оборудованных системами турбонаддува.



X5000 10W-40



X5000 15W-40



X5000 5W-30



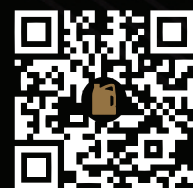
ZIC X3000
10W-30



ZIC X3000
15W-40



ZIC X5000
CNG 15W-40



ZICOIL.RU

ПОДБЕРИ СВОЙ
ZIC

ZIC



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



Бренд моторных масел ZIC основан глобальным холдингом SK в 1962 году.

SK лидирует в мировом производстве базовых масел и премиальных смазочных материалов. Собственное производство эталонного синтетического базового масла YUBASE и YUBASE+, а также сотрудничество с крупнейшими мировыми производителями присадок позволяет производить продукцию наивысшего качества.

Моторные масла ZIC способствуют повышению производительности двигателя и обеспечивают превосходную защиту силового агрегата даже в экстремальных климатических условиях и повышенных нагрузках.

Моторные масла ZIC – надежная защита двигателя.

УВЕЛИЧЕННЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ЗАМЕНЫ

ACEA E4

X9000 AP 5W-30 **NEW**
X9000 AP 10W-40 **NEW**
X7000 AP 5W-30
X7000 AP 10W-40
X7000 AP 15W-40 **NEW**

ACEA E8 (E6)

ULTRA 5W-30 **NEW**
X9000 CK-4 10W-40 **NEW**

ДОПУСКИ И ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ (OEM)

ACEA E7

X5000 10W-40
X5000 15W-40
X5000 5W-30

FULL SAPS

ACEA E11 (E9)

X8000 10W-40 **NEW**
X8000 15W-40 **NEW**
X7000 10W-40
X7000 15W-40

MID/LOW SAPS

ZIC ULTRA 5W-30 **НОВИНКА**

Полностью синтетические моторные масла с увеличенным интервалом замены для дизельных двигателей коммерческого транспорта (магистральные тягачи, грузовые автомобили, строительная техника, экскаваторы, автобусы и т.п.), в том числе оборудованных системой турбонаддува, а также сажевыми фильтрами и системами снижения токсичности выхлопа (DPF, EGR, SCR и др.). Соответствуют экологическому классу 6 и ниже.



- API CK-4 / CJ-4
- ACEA E8 (E6) / E11 (E9) / E4 / E7
- JASO DH-2 / DH-1 / DL-0
- DTFR 15C120 (MB 228.52) / DTFR 15C110 (MB 228.51) / DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MAN M3677 / M3777 / M3775 M3477 / M3271-1
- Scania LDF-4

- MTU Cat 3.1 / 2.1
- VOLVO VDS 4.5
- Mack EOS 4.5
- Renault RLD-4 / RLD-3
- Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1
- Cummins CES 20086 / 20081
- Detroit DFS 93K222 / 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- DAF Extended Drain

ZIC X9000 10W-40



- API CK-4 / CJ-4
- ACEA E8 (E6) / E11 (E9) / E4 / E7
- JASO DH-2 / DH-1 / DL-0
- DTFR 15C120 (MB 228.52) / DTFR 15C110 (MB 228.51) / DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MAN M3775 / MAN M3477 / M3271-1
- Scania Low Ash
- MTU Cat 3.1 / 2.1

- VOLVO VDS 4.5
- Mack EOS 4.5
- Renault RLD-4 / RLD-3
- Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1
- Cummins CES 20086 / 20081
- Detroit DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- DAF Extended Drain

ZIC X9000 AP 5W-30 / 10W-40 **НОВИНКА**



- ACEA E4 / E7
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- MAN M3277
- Scania LDF-3
- MTU Oil Cat 3
- Volvo VDS-3

- Mack EO-N
- Renault RLD-2 / RLD
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-18
- DAF Extended Drain
- VOITH Retarder Oil-Class B

ZIC X8000 10W-40 / 15W-40 **НОВИНКА**



- API CK-4 / CJ-4
- ACEA E11 (E9) / E7
- JASO DH-2 / DH-1 / DL-0
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MAN M3775
- MTU Cat 2.1
- Volvo VDS-4.5

- Mack EOS-4.5 / EO-0 Premium Plus / EO-N
- Renault RLD-4 / RLD-3
- Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1
- Cummins CES 20086 / 20081
- Detroit Diesel DFS 93K222 / DFS 93K218
- Deutz DQC III-18 LA
- Ford WSS M2C171-F1

ZIC X7000 AP 5W-30 / 10W-40 / 15W-40



- API CI-4
- ACEA E4 / E7
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- MAN M3277 / M3377
- Volvo VDS-3

- Renault RLD-2
- Scania LDF-2/LDF-3
- Cummins CES 20072
- Mack EO-N
- Deutz DQC IV-18



ZIC X7000 10W-40 / 15W-40

- API CK-4 / CJ-4
- ACEA E11 (E9) / E7
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MAN M3775
- Volvo VDS-4

- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1
- Detroit Diesel DFS 93K218
- MTU Cat 2.1



ZIC X5000 10W-40 / 15W-40

- API CI-4 / SL
- ACEA E7
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN 3275-1

- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RXD / RLD / RD-2 / RLD-2
- Cummins CES 20077



ZIC X5000 5W-30

- API CI-4
- DTFR 15B110 (MB 228.3)



ZIC X3000 10W-30 / 15W-40

- API CH-4



ZIC X5000 CNG 15W-40

- API CF
- Cummins CES 20074
- MAN M 3271-2
- MB 226.9



ZIC X3000 10W / 30

- API CD
- API CF-4