



ZIC

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ НАШИМ СЕРВИСОМ ПО ПОДБОРУ МАСЕЛ

Подберите оптимальное масло ZIC для вашего автомобиля



СОДЕРЖАНИЕ

04	Обновленный ZIC
08	Моторные масла для легковых автомобилей
25	Моторные масла для коммерческого транспорта
35	Моторные масла для малой техники
41	Трансмиссионные масла и специальные жидкости
58	Физико-химические характеристики масел

В потоке передовых трендов

ОБНОВЛЕННЫЙ ZIC



Бренд ZIC основан глобальным холдингом SK в 1962 году.

SK лидирует в мировом производстве премиальных моторных масел, созданных из синтетических базовых масел группы III по классификации API.

Моторное масло ZIC способствует повышению производительности двигателя и обеспечивает превосходную защиту силового агрегата даже в экстремальных климатических условиях.

ГИБКИЙ ПОДХОД

Новый логотип ZIC отражает гибкий подход бренда к переменам и стремление предоставить покупателям только лучшие премиальные продукты.



ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Наша главная цель — это создавать продукты, которые опережают свое время, используя творческий подход и новейшие технологии.

ZIC ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА



RACING



ZERO



TOP



TOP ES



TOP FE



TOP FS



TOP LS



X9



X9 FE



X9 LS



X7



X7 LS



X7 DIESEL



X5



X5 DIESEL

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



ULTRA



X9000



X8000



X7000



X5000



X3000

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ МАЛОЙ ТЕХНИКИ



M9 4T RE



M9 4T



M7 4T



M5 4T



M7 2T

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



ATF MULTI LF



ATF MULTI HT



CVT MULTI



DCTF MULTI



ATF MULTI



ATF SP-4



ATF SP-3



ATF D 6



ATF 3



ATF 2



GFT



G-EP



G-FF



G-5



G-EP HP

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ



PSF



FLUSH



UTF

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ZIC RACING

10W-50

Для легкового транспорта

Полностью синтетическое масло для спортивных автомобилей

Уникальное моторное масло, специально созданное для применения в высокофорсированных двигателях спортивных легковых автомобилей.

Изготовлено на основе смеси полиальфаолефинов (ПАО – базовые масла Группы IV по API) и алкилированных нафталинов (базовые масла Группы V по API), с добавлением эксклюзивной уникальной присадки на основе органического вольфрама (OT Technology – Organo Tungstate Technology).

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- Рекомендовано для использования в высокофорсированных двигателях спортивных легковых автомобилей.
- Превышает требования стандарта ACEA A3/B4.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Уникальный состав масла обеспечивает исключительную защиту деталей двигателя при самых жестких условиях работы.

Присадка на основе органического вольфрама способствует увеличению прочности масляной пленки при максимальных нагрузках.

Превосходная окислительная стабильность позволяет сохранять изначальные свойства масла при экстремальных температурах в течение всего межсервисного периода.

Подбор базовых масел позволяет обеспечивать непревзойденные:

- смазывающие свойства;
- совместимость с уплотнительными материалами;
- полярность и эффективность работы присадок;
- термоокислительную и гидролитическую стабильность.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	10W-50
Плотность при 15°C, г/см³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	129,6
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	19,6
Индекс вязкости	172
Температура вспышки, °C	226
Температура потери текучести, °C	-51,0
Щелочное число, мг КОН/г	9,7
Динамическая вязкость при 150°C и высокой скорости сдвига, МПа*с	4,51



ZIC ZERO

0W-16 / 0W-20 / 0W-30

Для легкового транспорта

Полностью синтетическое масло для современных легковых автомобилей

Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей современных легковых автомобилей. Изготовлено по технологии «ZERO Tech» на основе полиальфаолефинов (ПАО), собственного синтетического базового масла YUBASE PLUS с добавлением новой инновационной присадки на основе ионной жидкости.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

0W-16	0W-20	0W-30
• API SP • ILSAC GF-6B	• API SP • ILSAC GF-6A • GM dexos1 Gen 3	• API SN • ACEA C3 • Volkswagen/Audi/Skoda VW 504.00/507.00

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология «ZERO Tech» обеспечивает превосходные показатели по экономии топлива и низкотемпературным свойствам при максимальной защите двигателя.
- Устраняет проблему преждевременного воспламенения топливовоздушной смеси (LSPI) в соответствии с требованиями API SN PLUS и GM dexos1 Gen 3.
- Гарантирует надежный пуск двигателя и его защиту в условиях низких температур.
- Продлевает срок службы двигателя, гарантируя его защиту даже в условиях повышенных нагрузок.
- Способствует уменьшению расхода топлива.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение		
Класс вязкости по SAE	0W-16	0W-20	0W-30
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85	0,84	0,84
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	37,6	42,3	60,8
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	7,3	8,1	11,8
Индекс вязкости	166	169	194
Температура вспышки, °C	220	234	234
Температура потери текучести, °C	-42,0	-42,0	-51,0
Щелочное число, мг КОН/г	8,32	8,35	7,93



ZIC TOP

0W-40 / 5W-30 / 5W-40

Для легкового транспорта

Полностью синтетическое моторное масло для современных легковых автомобилей

Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта.

Изготовлено на основе полиальфаолефинов (ПАО) и собственного синтетического базового масла YUBASE.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

0W-40	5W-30	5W-40
• API SP • ACEA A3/B4 • Mercedes-Benz MB 229.5/229.3 • Volkswagen/Audi/Skoda VW 502.00/505.00 • BMW LL-01 • Renault-Nissan RN 0700/0710 • Ford WSS-M2C937A	• API SL (API SN по результатам испытаний на двигателях) • ACEA A3/B3/B4 • Volkswagen/Audi/Skoda VW 502.00/505.00 • Mercedes-Benz MB 229.5/229.3 • BMW LL-01 • Renault-Nissan RN 0700/0710	• API SP • ACEA A3/B3/B4 • Volkswagen/Audi/Skoda VW 502.00/505.00 • Mercedes-Benz MB 229.5/229.3 • BMW LL-01 • Renault-Nissan RN 0700/0710 • PSA B71 2296 • Porsche A-40

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает сохранение превосходных эксплуатационных свойств и надежную защиту двигателя даже при увеличенных интервалах замены.
- Синтетическая основа обеспечивает низкую испаряемость масла и минимизирует его расход, а также предотвращает образование нагаров и отложений в двигателе.
- Широкий температурный диапазон применения.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение		
Класс вязкости по SAE	0W-40	5W-30	5W-40
Плотность при 15°C, г/см³	0,84	0,85	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	85,5	71,7	85,9
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	14,5	12,0	13,8
Индекс вязкости	178	165	165
Температура вспышки, °C	228	242	238
Температура потери текучести, °C	-52,5	-39,0	-42,0
Щелочное число, мг КОН/г	10,7	10,0	9,2



ZIC TOPES

EXCEPTIONAL SHIELD

0W-20

Для легкового транспорта

Полностью синтетическое моторное масло для современных легковых автомобилей

Полностью синтетическое моторное масло с повышенной топливной экономичностью и превосходными низкотемпературными свойствами для современных бензиновых двигателей, в том числе, с непосредственным впрыском топлива (TFSI, FSI, GDI, EcoBoost и др.), и дизельных двигателей легковых автомобилей, а также для гибридных силовых установок.

Изготовлено на основе полиальфаолефинов (ПАО) и собственного синтетического базового масла YUBASE PLUS в сочетании с современным низкосольным пакетом присадок (Low SAPS).

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SP
- ACEA C6/C5
- ILSAC GF-6A
- Mercedes-Benz MB 229.72/229.71
- Volvo VCC RBS0-2AE
- Jaguar-Land Rover STJLR 03-5006-16
- Ford WSS-M2C947-B1/WSS-M2C962-A1
- FIAT 9.55535-GSX
- Chrysler MS-12145
- BMW LL-17FE

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гарантирует надежный пуск двигателя и его защиту в условиях низких температур.
- Продлевает срок службы двигателя, гарантируя его защиту даже в условиях повышенных нагрузок.
- Обеспечивает дополнительную защиту комплексных систем очистки отработавших газов (DPF, CPF, CAT и др.).
- Способствует уменьшению расхода топлива.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	0W-20
Плотность при 15°C, г/см ³	0,84
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	42,0
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	8,2
Индекс вязкости	174
Температура вспышки, °C	228
Температура потери текучести, °C	-51,0
Щелочное число, мг КОН/г	7,6



ZIC TOP FE

FUEL ECONOMY

0W-30

Для легкового транспорта

Полностью синтетическое моторное масло для современных легковых автомобилей

Полностью синтетическое моторное масло с повышенной топливной экономичностью и превосходными низкотемпературными свойствами для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта.

Изготовлено на основе полиальфаолефинов (ПАО) и собственного синтетического базового масла YUBASE PLUS.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SP
- ACEA A5/B5
- Volvo VCC 95200377
- Mercedes-Benz MB 229.6
- Renault-Nissan RN 0700

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гарантирует надежный пуск двигателя и его защиту в условиях низких температур.
- Продлевает срок службы двигателя, гарантируя его защиту даже в условиях повышенных нагрузок.
- Способствует уменьшению расхода топлива.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	0W-30
Плотность при 15°C, г/см ³	0,84
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	52,1
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	9,7
Индекс вязкости	174
Температура вспышки, °C	230
Температура потери текучести, °C	-42,0
Щелочное число, мг КОН/г	9,6



ZIC TOP FS

FUEL SAVING

0W-30

Для легкового транспорта

Полностью синтетическое моторное масло для современных легковых автомобилей

Для легкового транспорта

Полностью синтетическое моторное масло с повышенной топливной экономичностью и превосходными низкотемпературными свойствами для современных бензиновых двигателей, в том числе, с непосредственным впрыском топлива (TFSI, FSI, GDI, EcoBoost и др.), и дизельных двигателей легковых автомобилей, а также для гибридных силовых установок.

Изготовлено на основе полиальфаолефинов (ПАО) и собственного синтетического базового масла YUBASE PLUS в сочетании с современным низкосольным пакетом присадок (Low SAPS).

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SP
- ACEA C2
- ILSAC GF-6A
- Mercedes-Benz MB 229.61/227.61
- BMW LL-12 FE
- Ford WSS-M2C950-A

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гарантирует надежный пуск двигателя и его защиту в условиях низких температур.
- Продлевает срок службы двигателя, гарантируя его защиту даже в условиях повышенных нагрузок.
- Обеспечивает дополнительную защиту комплексных систем очистки отработавших газов (DPF, CPF, CAT и др.).
- Способствует уменьшению расхода топлива.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	0W-30
Плотность при 15°C, г/см ³	0,84
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	50,4
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	9,5
Индекс вязкости	176
Температура вспышки, °C	234
Температура потери текучести, °C	-51,0
Щелочное число, мг КОН/г	8,9



ZIC TOP LS

LOW SAPS

0W-20 / 5W-30

Для легкового транспорта

Полностью синтетическое моторное масло для современных легковых автомобилей

Полностью синтетическое моторное масло с повышенной топливной экономичностью для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта.

Изготовлено на основе полиальфаолефинов (ПАО) и собственного синтетического базового масла YUBASE в сочетании с современным низкочольным пакетом присадок (Low SAPS).

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

0W-20

- API SP
- ACEA C6/C5
- ILSAC GF-6A
- Volkswagen/Audi/Skoda VW 508.00/509.00
- Porsche C-20
- Ford WSS-M2C956-A1

5W-30

- API SN
- ACEA C3
- Volkswagen/Audi/Skoda VW 504.00/507.00
- Mercedes-Benz MB 229.51
- BMW LL-04
- Porsche C-30

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гарантирует надежный пуск двигателя и его защиту в условиях низких температур.
- Продлевает срок службы двигателя, гарантируя его защиту даже в условиях повышенных нагрузок.
- Обеспечивает дополнительную защиту комплексных систем очистки отработавших газов (DPF, CPF, CAT и др.).
- Способствует уменьшению расхода топлива.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение	
Класс вязкости по SAE	0W-20	5W-30
Плотность при 15°C, г/см ³	0,84	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	42,8	70,6
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	8,2	11,9
Индекс вязкости	169	166
Температура вспышки, °C	234	234
Температура потери текучести, °C	-45,0	-42,0
Щелочное число, мг КОН/г	9,1	6,7



ZIC X9

5W-30 / 5W-40

Для легкового транспорта

Полностью синтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта.

Изготовлено на основе полиальфаолефинов (ПАО) и собственного синтетического базового масла YUBASE.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

5W-30

- API SL
(API SN по результатам испытаний на двигателях)
- ACEA A3/B3/B4
- Volkswagen/Audi/Skoda VW 502.00/505.00
- Mercedes-Benz MB 229.5
- BMW LL-01
- Renault-Nissan RN 0700/0710

5W-40

- API SP
- ACEA A3/B3/B4
- Volkswagen/Audi/Skoda VW 502.00/505.00/503.01
- Mercedes-Benz MB 229.5/MB 226.5
- BMW LL-01
- Renault-Nissan RN 0700/0710
- PSA B71 2296
- Porsche A-40

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает сохранение превосходных эксплуатационных свойств и надежную защиту двигателя даже при увеличенных интервалах замены.
- Синтетическая основа обеспечивает низкую испаряемость масла и минимизирует его расход, а также предотвращает образование нагаров и отложений в двигателе.
- Широкий температурный диапазон применения.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение	
Класс вязкости по SAE	5W-30	5W-40
Плотность при 15°C, г/см³	0,85	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	68,1	84,1
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	11,8	14,1
Индекс вязкости	171	173
Температура вспышки, °C	224	222
Температура потери текучести, °C	-40,0	-42,5
Щелочное число, мг КОН/г	8,93	9,07



ZIC X9 FE

FUEL ECONOMY

0W-20 / 0W-30 / 5W-30

Для легкового транспорта

Полностью синтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, для которых рекомендуются масла с повышенной топливной экономичностью.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE PLUS и современного пакета присадок, обеспечивающих увеличенный ресурс, стабильность свойств и повышенную топливную экономичность (более 2,5% относительно эталонного масла).

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

0W-20	0W-30	5W-30
• API SP • ILSAC GF-6A • GM dexos1 Gen 3	• API SP • ILSAC GF-6A • GM dexos1 Gen 3	• API SP • ACEA A5/B5 • Ford WSS-M2C913-D • Renault-Nissan RN 0700 • Jaguar-Land Rover STJLR 03.5003

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает легкий запуск и надежную смазку холодного двигателя с первых секунд его работы.
- Гарантирует надежную защиту двигателя даже в условиях повышенных скоростей и нагрузок.
- Предотвращает образование отложений в двигателе, нагара на стенках цилиндров и поршней, минимизирует расход масла на испаряемость.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение		
Класс вязкости по SAE	0W-20	0W-30	5W-30
Плотность при 15°C, г/см³	0,84	0,84	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	43,5	55,8	54,1
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	8,3	10,4	9,8
Индекс вязкости	170	178	168
Температура вспышки, °C	200	230	220
Температура потери текучести, °C	-42,5	-45,0	-36,0
Щелочное число, мг КОН/г	8,13	6,88	12,1



ZIC X9 LS

LOW SAPS

5W-30

Для легкового транспорта

Полностью синтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Полностью синтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей современных легковых автомобилей.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE PLUS и низкосольного пакета присадок (Low SAPS), что обеспечивает дополнительную защиту комплексных систем очистки выхлопных газов (DPF, CPF, CAT и др.).

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SN
- ACEA C3
- Volkswagen/Audi/Skoda VW 505.00/505.01
- Mercedes-Benz MB 229.52/229.51
- BMW LL-04
- GM dexos2

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает комплексные системы очистки выхлопных газов (DPF, CPF, CAT и др.) автомобилей экологического класса 6 и ниже.
- Изготовлено на синтетической основе, что обеспечивает низкую испаряемость масла и минимизирует его расход.
- Обладает отличной устойчивостью к окислению и высокой термической стабильностью.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	5W-30
Плотность при 15°C, г/см³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	67,1
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	11,8
Индекс вязкости	173
Температура вспышки, °C	216
Температура потери текучести, °C	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	7,15
Сульфатная зольность, %	0,78



ZIC X9 LS DIESEL

5W-40

Для легкового транспорта

Полностью синтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Полностью синтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей современных легковых автомобилей.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE PLUS и низкосольного пакета присадок (Low SAPS), что обеспечивает дополнительную защиту комплексных систем очистки выхлопных газов (DPF, CPF, CAT и др.).

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SN
- ACEA C3
- Volkswagen/Audi/Skoda VW 505.00/505.01
- Mercedes-Benz MB 229.51
- BMW LL-04
- Porsche A-40
- GM dexos2

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает комплексные системы очистки выхлопных газов (DPF, CPF, CAT и др.) автомобилей экологического класса 6 и ниже.
- Изготовлено на синтетической основе, что обеспечивает низкую испаряемость масла и минимизирует его расход.
- Обладает отличной устойчивостью к окислению и высокой термической стабильностью.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	5W-40
Плотность при 15°C, г/см³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	76,8
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	13,1
Индекс вязкости	172
Температура вспышки, °C	220
Температура потери текучести, °C	-40,0
Щелочное число, мг КОН/г	7,16
Сульфатная зольность, %	0,76



ZIC X7

5W-30 / 5W-40

Для легкового транспорта

Синтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE и современного пакета присадок.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

5W-30

- API SP
- ILSAC GF-6A
- GM dexos1 Gen 3

5W-40

- API SP
- ACEA A3/B3/B4
- Volkswagen/Audi/Skoda VW 502.00/505.00
- Mercedes-Benz MB 229.5
- BMW LL-01
- Renault-Nissan RN 0700/0710
- PSA B71 2296
- Porsche A-40

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает сохранение превосходных эксплуатационных свойств и надежную защиту двигателя.
- Синтетическая основа обеспечивает низкую испаряемость масла и минимизирует его расход, а также предотвращает образование нагаров и отложений в двигателе.
- Широкий температурный диапазон применения.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение	
Класс вязкости по SAE	5W-30	5W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	61,8	84,1
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	10,9	14,1
Индекс вязкости	170	173
Температура вспышки, °C	230	222
Температура потери текучести, °C	-42,5	-42,5
Щелочное число, мг КОН/г	6,89	9,07



ZIC X7 LS

LOW SAPS

5W-30 / 10W-30 / 10W-40

Для легкового транспорта

Синтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Синтетическое моторное масло для бензиновых, дизельных и газовых двигателей легковых автомобилей, в том числе оборудованных системами турбонаддува и комплексными системами очистки выхлопных газов.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета современных присадок с пониженным содержанием зольных соединений, фосфора и серы (Low SAPS).

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

5W-30	10W-30	10W-40
• API SN • ACEA C3 • Mercedes-Benz MB 229.51 • BMW LL-04 • GM dexos2	• API SN • ACEA C3 • Mercedes-Benz MB 229.31	• API SN • ACEA C3 • Mercedes-Benz MB 229.31 • Renault-Nissan RN 0700

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает комплексные системы очистки выхлопных газов (DPF, CPF, CAT и др.).
- Обладает превосходными моющими свойствами, эффективно удаляет шлам и препятствует образованию отложений на поверхностях двигателя.
- Высокая устойчивость к окислению и термическая стабильность.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение		
Класс вязкости по SAE	5W-30	10W-30	10W-40
Плотность при 15°C, г/см³	0,85	0,85	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	67,3	72,6	91,2
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	11,7	11,7	14,6
Индекс вязкости	171	156	167
Температура вспышки, °C	230	234	236
Температура потери текучести, °C	-42,5	-40,0	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	7,76	7,91	7,51
Сульфатная зольность, %	менее 0,8	менее 0,8	менее 0,8



ZIC X7 DIESEL

5W-30 / 10W-40

Для легкового транспорта

Синтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта (микроавтобус, фургон), в том числе оборудованных системами турбонаддува.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета современных присадок.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

5W-30

- API SL
(API SN по результатам испытаний на двигателях)
- ACEA A3/B3/B4
- Volkswagen/Audi/Skoda VW 502.00/505.00
- Mercedes-Benz MB 229.5/229.3
- Renault-Nissan RN 0700/0710
- Opel GM-LL-A-025

10W-40

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- Mercedes-Benz MB 228.3
- Volvo VDS-3
- MAN 3275-1
- MTU Cat 2

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную смазку узлов двигателя, в том числе при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок.
- Обладает высокими моющими и диспергирующими свойствами.
- Повышенный запас ресурса за счет высокой термоокислительной стабильности синтетической основы.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение	
Класс вязкости по SAE	5W-30	10W-40
Плотность при 15°C, г/см³	0,85	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	62,1	92,8
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	10,9	14,8
Индекс вязкости	168	166
Температура вспышки, °C	222	226
Температура потери текучести, °C	-40,0	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	10,3	9,74



ZIC X5

5W-30 / 10W-40

Для легкового транспорта

Полусинтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Полусинтетическое моторное масло для бензиновых двигателей легковых автомобилей.

Изготовлено с использованием собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета присадок.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

5W-30

- API SP
- ILSAC GF-6A
- GM dexos1 Gen 3

10W-40

- API SP

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежно предохраняет пары трения от износа прочной масляной пленкой.
- Высокие моющие и диспергирующие свойства обеспечивают чистоту двигателя.
- Предотвращает коррозионный износ, нейтрализуя активные кислоты.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение	
Класс вязкости по SAE	5W-30	10W-40
Плотность при 15°C, г/см³	0,85	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	61,8	87,2
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	10,9	14,3
Индекс вязкости	170	170
Температура вспышки, °C	230	240
Температура потери текучести, °C	-42,5	-40,0
Щелочное число, мг КОН/г	6,89	7,12



ZIC X5 DIESEL

5W-30 / 10W-40

Для легкового транспорта

Полусинтетическое моторное масло для легковых автомобилей

Полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта (микроавтобус, фургон), в том числе оборудованных системами турбонаддува.

Изготовлено с использованием собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета присадок.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

5W-30

- API CI-4/SL

10W-40

- API CI-4/SL

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную смазку узлов двигателя.
- Обладает высокими моющими и диспергирующими свойствами.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение	
Класс вязкости по SAE	5W-30	10W-40
Плотность при 15°C, г/см³	0,85	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	62,1	92,8
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	10,9	14,8
Индекс вязкости	168	166
Температура вспышки, °C	220	240
Температура потери текучести, °C	-40,0	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	10,1	9,62



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

ZIC ULTRA

5W-30

Для коммерческого транспорта

Полностью синтетическое моторное масло для коммерческого транспорта

Полностью синтетическое моторное масло с увеличенным интервалом замены для дизельных двигателей коммерческого транспорта (магистральные тягачи, грузовые автомобили, строительная техника, экскаваторы, автобусы и т.п.), в том числе оборудованных системой турбонаддува, а также сажевыми фильтрами и системами снижения токсичности выхлопа (DPF, EGR, SCR и др.). Соответствует нормам экологического класса 6 и ниже.

ZIC ULTRA 5W-30 произведено с использованием собственного синтетического базового масла YUBASE PLUS (группа III по API) и пакета присадок Low SAPS (пониженное содержание элементов сульфатной золы, фосфора и серы).

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API CK-4/CJ-4
- ACEA E8 (E6)/E11 (E9)/E4/E7
- JASO DH-2/DH-1/DL-0
- DTFR 15C120 (MB 228.52)/DTFR 15C110 (MB 228.51)/DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MAN M3677/M3777/M3775/M3477/M3271-1
- Scania LDF-4
- MTU Cat 3.1/2.1
- VOLVO VDS 4.5
- Mack EOS 4.5
- Renault RLD-4/RLD-3
- Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1
- Cummins CES 20086/20081
- Detroit DFS 93K222/93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- DAF Extended Drain

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетическая основа (YUBASE) обеспечивает превосходную низкотемпературную текучесть масла, легкий запуск двигателя и защиту от износа при низких температурах (для SAE 5W-30).
- Высокая окислительная стабильность позволяет увеличивать интервал замены. Минимизирует расход масла на испаряемость. Обеспечивает долговечность работы сажевых фильтров, систем снижения токсичности выхлопа.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	5W-30
Плотность при 15°C, г/см³	0,856
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	72,3
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	11,97
Индекс вязкости	162
Температура вспышки, °C	232
Температура потери текучести, °C	-42,0
Щелочное число, мг КОН/г	13,0



ZIC X9000

10W-40

Для коммерческого транспорта

Полностью синтетическое моторное масло для коммерческого транспорта

Полностью синтетическое моторное масло с увеличенным интервалом замены для дизельных двигателей коммерческого транспорта (магистральные тягачи, грузовые автомобили, автобусы), в том числе оборудованного сажевыми фильтрами и системами снижения токсичности выхлопа (DPF, EGR, SCR и др.).

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE PLUS и пакета присадок Low SAPS (пониженное содержание элементов сульфатной золы, фосфора и серы). Соответствует нормам Euro VI и ниже.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API CK-4/CJ-4
- ACEA E8 (E6)/E11 (E9)/E4/E7
- JASO DH-2/DH-1/DL-0
- DTFR 15C120 (MB 228.52)/DTFR 15C110 (MB 228.51)/DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MAN M3775/MAN M3477/M3271-1
- Scania Low Ash
- MTU Cat 3.1/2.1
- VOLVO VDS 4.5
- Mack EOS 4.5
- Renault RLD-4/RLD-3
- Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1
- Cummins CES 20086/20081
- Detroit DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- DAF Extended Drain

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличенный интервал замены масла.
- Превосходные характеристики по защите двигателя в условиях экстремально высоких температур и нагрузок.
- Обеспечивает долговечность работы сажевых фильтров, систем снижения токсичности выхлопа.
- Обладает отличной дисперсностью, препятствует образованию отложений в двигателе.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	84,7
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	13,5
Индекс вязкости	162
Температура вспышки, °C	222
Температура потери текучести, °C	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	12,6



ZIC X9000 AP

5W-30 / 10W-40

Для коммерческого транспорта

Полностью синтетическое моторное масло для коммерческого транспорта

Полностью синтетическое моторное масло для дизельных двигателей коммерческого транспорта (магистральные тягачи, грузовые автомобили, автобусы), в том числе в случаях, когда требуются увеличенные интервалы замены.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE PLUS и сбалансированного пакета присадок.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

5W-30

- ACEA E4/E7
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- MAN M3277
- Scania LDF-3
- MTU Oil Cat 3
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Renault RLD-2/RLD
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-18
- DAF Extended Drain
- VOITH Retarder Oil-Class B

10W-40

- ACEA E4/E7
- DTFR 15B120 (MB 228.5)/DTFR 15B110 (MB 228.3)
- MAN M3277
- Scania LDF-3
- MTU Oil Cat 3
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Renault RLD-2/RLD
- Cummins CES 20072
- Deutz DQC III-18
- DAF Extended Drain

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает отличной дисперсностью, препятствует образованию отложений в двигателе.
- Эффективно нейтрализует кислоты, предотвращая коррозионный износ двигателя.
- Снижает расход топлива за счет более низкой вязкости.
- Увеличенный интервал замены масла вследствие высокой антиокислительной стабильности.
- Обеспечивает легкий холодный пуск двигателя и его надежную смазку.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение	
Класс вязкости по SAE	5W-30	10W-40
Плотность при 15°C, г/см³	0,86	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	71,6	81,1
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	12,1	12,5
Индекс вязкости	168	153
Температура вспышки, °C	222	220
Температура потери текучести, °C	-47,5	-40,0
Щелочное число, мг КОН/г	14,8	15,0
Сульфатная зольность, %	1,58	1,94



ZIC X8000

10W-40 / 15W-40

Для коммерческого транспорта

Синтетическое моторное масло для коммерческого транспорта

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей коммерческого транспорта (магистральные тягачи, грузовые автомобили, автобусы), отвечающих требованиям экологических классов 5 и 6.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE и современного пакета присадок.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

10W-40		15W-40	
• API CK-4/CJ-4	• Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ECF-1	• API CK-4/CJ-4	• Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ECF-1
• ACEA E11 (E9)/E7	• Cummins CES 20086/ 20081	• ACEA E11 (E9)/E7	• Cummins CES 20086/ 20081
• JASO DH-2/DH-1/DL-0	• Detroit Diesel DFS 93K222/ DFS 93K218	• JASO DH-2/DH-1/DL-0	• Detroit Diesel DFS 93K222/ DFS 93K218
• DTFR 15C100 (MB 228.31)	• Deutz DQC III-18 LA	• DTFR 15C100 (MB 228.31)	• Deutz DQC III-18 LA
• MAN M3775	• Ford WSS M2C171-F1	• MAN M3775	• Ford WSS M2C171-F1
• MTU Cat 2.1		• MTU Cat 2.1	
• Volvo VDS-4.5		• Volvo VDS-4.5	
• Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus/EO-N		• Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus/EO-N	
• Renault RLD-4/RLD-3		• Renault RLD-4/RLD-3	

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Соответствует самым современным требованиям производителей автомобильной техники.
- Превосходно защищает двигатель и его системы.
- Эффективно защищает и сохраняет ресурс систем доочистки отработавших газов (DPF, CPF).
- Обладает низкой испаряемостью и высокой термоокислительной стабильностью.
- Увеличенный интервал замены масла вследствие высокой антиокислительной стабильности.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение	
Класс вязкости по SAE	10W-40	15W-40
Плотность при 15°C, г/см³	0,86	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	94,6	109,3
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	14,5	14,7
Индекс вязкости	158	139
Температура вспышки, °C	236	246
Температура потери текучести, °C	-39,0	-36,0
Щелочное число, мг КОН/г	9,6	9,9
Сульфатная зольность, %	1,58	1,94



ZIC X7000

10W-40 / 15W-40

Для коммерческого транспорта

Синтетическое моторное масло для коммерческого транспорта

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей коммерческого транспорта (магистральные тягачи, грузовые автомобили, автобусы), отвечающих требованиям экологических классов 5 и 6.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE и современного пакета присадок.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

10W-40

- API CK-4/CJ-4
- ACEA E11 (E9)/E7
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MAN M3775
- Volvo VDS-4
- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1
- Detroit Diesel DFS 93K218
- MTU Cat 2.1

15W-40

- API CK-4/CJ-4
- ACEA E11 (E9)/E7
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- MAN M3775
- Volvo VDS-4
- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1
- Detroit Diesel DFS 93K218
- MTU Cat 2.1

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Соответствует самым современным требованиям производителей автомобильной техники.
- Превосходно защищает двигатель и его системы.
- Эффективно защищает и сохраняет ресурс систем доочистки отработавших газов (DPF, CPF).
- Обладает низкой испаряемостью и высокой термоокислительной стабильностью.
- Увеличенный интервал замены масла вследствие высокой антиокислительной стабильности.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение	
Класс вязкости по SAE	10W-40	15W-40
Плотность при 15°C, г/см³	0,86	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	94,6	109,3
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	14,5	14,7
Индекс вязкости	158	139
Температура вспышки, °C	236	246
Температура потери текучести, °C	-39,0	-36,0
Щелочное число, мг КОН/г	9,6	9,9



ZIC X7000 AP

ADVANCED
PERFORMANCE

5W-30 / 10W-40 / 15W-40

Для коммерческого транспорта

Синтетическое моторное масло для коммерческого транспорта

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей коммерческого транспорта (магистральные тягачи, грузовые автомобили, автобусы), в том числе в случаях, когда требуются увеличенные интервалы замены.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE PLUS и сбалансированного пакета присадок.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

5W-30	10W-40	15W-40
• API CI-4 • ACEA E4/E7 • DTFR 15B120 (MB 228.5) • MAN M3277/M3377 • Volvo VDS-3 • Renault RLD-2 • Mack EO-N • Deutz DQC IV-18 • Scania LDF-2/LDF-3 • Cummins CES 20072	• API CI-4 • ACEA E4/E7 • DTFR 15B120 (MB 228.5) • MAN M3277/M3377 • Volvo VDS-3 • Renault RLD-2 • Mack EO-N • Deutz DQC IV-18 • Scania LDF-2/LDF-3 • Cummins CES 20072	• API CI-4 • ACEA E4/E7 • DTFR 15B120 (MB 228.5) • MAN M3277/M3377 • Volvo VDS-3 • Renault RLD-2 • Mack EO-N • Deutz DQC IV-18 • Scania LDF-2/LDF-3 • Cummins CES 20072

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает отличной дисперсностью, препятствует образованию отложений в двигателе.
- Эффективно нейтрализует кислоты, предотвращая коррозионный износ двигателя.
- Снижает расход топлива за счет более низкой вязкости.
- Увеличенный интервал замены масла вследствие высокой антиокислительной стабильности.
- Обеспечивает легкий холодный пуск двигателя и его надежную смазку.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение		
Класс вязкости по SAE	5W-30	10W-40	15W-40
Плотность при 15°C, г/см³	0,86	0,86	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	71,6	81,1	92,0
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	12,1	12,5	14,8
Индекс вязкости	168	153	168
Температура вспышки, °C	222	220	226
Температура потери текучести, °C	-47,5	-40,0	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	12,8	12,8	13,3



ZIC X5000

5W-30 / 10W-30 / 10W-40 / 15W-40

Для коммерческого транспорта

Полусинтетическое моторное масло для коммерческого транспорта

Полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей коммерческого транспорта (грузовые автомобили и автобусы) и строительной техники, в том числе, оборудованных системами турбонаддува.

Изготовлено с использованием собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета присадок.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

5W-30	10W-30	10W-40	15W-40
• API CI-4 • DTFR 15B110 (MB 228.3)	• API CI-4 • DTFR 15B110 (MB 228.3)	• API CI-4/SL • ACEA E7 • DTFR 15B110 (MB 228.3) • MAN 3275-1 • Volvo VDS-3 • Renault Trucks RXD/RLD/RD-2/RLD-2 • Cummins CES 20077	• API CI-4/SL • ACEA E7 • DTFR 15B110 (MB 228.3) • MAN 3275-1 • Volvo VDS-3 • Renault Trucks RXD/RLD/RD-2/RLD-2 • Cummins CES 20077

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежно защищает двигатель.
- Минимизирует образование шлама и сажи в двигателе благодаря высокой термоокислительной стабильности.
- Минимизирует расход масла благодаря низкой испаряемости.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение			
Класс вязкости по SAE	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40
Плотность при 15°C, г/см³	0,85	0,85	0,85	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	62,1	73,8	92,8	92,0
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	10,9	11,2	14,8	14,8
Индекс вязкости	168	142	166	168
Температура вспышки, °C	220	240	240	226
Температура потери текучести, °C	-40,0	-32,5	-37,5	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	10,1	10,1	9,62	9,94



ZIC X5000 CNG

15W-40

Для коммерческого транспорта

Полусинтетическое моторное масло для коммерческого транспорта

Полусинтетическое моторное масло предназначенное для применения в двигателях, работающих на газовых видах топлива: сжиженном (LPG – пропан-бутан,) или сжатом, компримированном (CNG – метан) газе.

Изготовлено с использованием базового масла YUBASE VHVI (Очень Высокий Индекс Вязкости), произведенного по технологии каталитического гидрокрекинга и обладающего повышенной стойкостью к окислению и нитрации, и содержит малозольный (Low SAPS) пакет присадок от ведущих мировых производителей. Это позволяет увеличить интервалы замены масла и обслуживания оборудования и эффективно препятствовать образованию окислов азота и нитрации масла, происходящих при сгорании газообразного топлива.

Может использоваться для двигателей, использующих в качестве топлива бензины (не ниже экологического класса 4) и дизельное топливо (не ниже экологического класса 4).

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API CF
- Cummins CES 20074
- MAN M 3271-2
- MB 226.9

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективно нейтрализует продукты сгорания и минимизирует возникновение высокотемпературных отложений, что снижает риск самовоспламенения газа.
- Сохраняет чистоту деталей двигателя и обеспечивает длительную и эффективную его работу.
- Высокая вязкостная и термоокислительная стабильность.
- Превосходная защита от износа.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	15W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	109,5
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	15,0
Индекс вязкости	143
Температура вспышки, °C	231
Температура потери текучести, °C	-40,0
Щелочное число, мг КОН/г	5,0



ZIC X3000

30 / 10W / 10W-30 / 15W-40

Для коммерческого транспорта

Полусинтетическое моторное масло для коммерческого транспорта

Полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей коммерческого транспорта (грузовые автомобили и автобусы) и строительной техники, в том числе, оборудованных системами турбонаддува.

Изготовлено с использованием собственного синтетического базового масла YUBASE и пакета эффективных присадок.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

30	10W	10W-30	15W-40
• API CF-4	• API CD	• API CH-4	• API CH-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает легкий холодный пуск двигателя и его надежную смазку с первых секунд работы.
- Предотвращает образование смолистых и лаковых отложений на внутренних поверхностях двигателя и нагара на стенках цилиндров и поршней.
- Эффективно нейтрализует кислоты, предотвращая коррозионный износ двигателя даже при использовании дизельного топлива с повышенным содержанием серы.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение			
Класс вязкости по SAE	30	10W	10W-30	15W-40
Плотность при 15°C, г/см³	0,88	0,85	0,86	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	87,9	37,2	73,8	103,2
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	11,3	6,9	11,2	14,8
Индекс вязкости	117	146	142	149
Температура вспышки, °C	248	234	240	250
Температура потери текучести, °C	-27,5	-40,0	-32,5	-27,5
Щелочное число, мг КОН/г	16,3	6,2	10,1	10,0



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ МАЛОЙ ТЕХНИКИ

The background features a dark gradient from black at the top to a deep brown at the bottom. In the upper right, numerous thin, parallel golden-yellow lines radiate downwards and to the left. In the lower left, a series of concentric, curved golden-yellow lines form a large, stylized 'C' or 'U' shape, creating a sense of motion and depth.

ZIC M9 4T RE

Racing Edition 10W-50

Для малой техники

Полностью синтетическое моторное масло для мототехники

Специальное полностью синтетическое моторное масло для современных высокофорсированных мотоциклов скутеров и квадроциклов, оснащенных 4-х тактными двигателями с интегрированной и неинтегрированной коробкой передач и сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SN
- JASO MA2

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетическая основа и комплекс специальных присадок обеспечивают высокую надежность работы двигателя и сцепления в условиях экстремальных нагрузок.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	10W-50
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	114,9
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	17,3
Индекс вязкости	165
Температура вспышки, °C	264
Температура потери текучести, °C	-39,0
Щелочное число, мг КОН/г	7,76



ZIC M9 4T

10W-40

Для малой техники

Полностью синтетическое моторное масло для мототехники

Полностью синтетическое моторное масло для современных высокофорсированных мотоциклов скутеров и квадроциклов, оснащенных 4-х тактными двигателями с интегрированной и неинтегрированной коробкой передач и сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SN
- JASO MA2

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетическая основа и комплекс специальных присадок обеспечивают высокую надежность работы двигателя и сцепления в условиях экстремальных нагрузок.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	92,2
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	14,4
Индекс вязкости	161
Температура вспышки, °C	234
Температура потери текучести, °C	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	8,26



ZIC M7 4T

10W-40

Для малой техники

Синтетическое моторное масло для мототехники

Синтетическое моторное масло для современных спортивных, дорожных и внедорожных мотоциклов, скутеров и квадроциклов, оснащенных 4-х тактными двигателями с интегрированной и неинтегрированной коробкой передач и сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением.

ZIC M7 4T 10W-40 произведено на основе собственного базового масла YUBASE (группа III по API) и многофункционального пакета присадок.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SM
- JASO MA2

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетическая основа YUBASE и комплекс присадок обеспечивают высокую надежность работы двигателя в различных условиях эксплуатации, а также четкость работы сцепления в масляной ванне.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	91,2
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	14,3
Индекс вязкости	163
Температура вспышки, °C	238
Температура потери текучести, °C	-37,5
Щелочное число, мг КОН/г	5,5



ZIC M5 4T

10W-40

Для малой техники

Полусинтетическое моторное масло для мототехники

Полусинтетическое моторное масло для мотоциклов, скутеров и квадроциклов с 4-х тактными двигателями, как со сцеплением в масляной ванне, так и сухим сцеплением.

ZIC M5 4T 10W-40 произведено с использованием собственного базового масла YUBASE (группа III по API) и сбалансированного пакета присадок.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SL
- JASO MA2

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную работу двигателя и минимизацию отложений в процессе эксплуатации.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	10W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	95,0
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	14,9
Индекс вязкости	165
Температура вспышки, °C	236
Температура потери текучести, °C	-40,0
Щелочное число, мг КОН/г	4,35



ZIC M7 2T

Для малой техники

Синтетическое моторное масло для мототехники

Синтетическое масло, предназначенное для применения в 2-х тактных двигателях мототехники с отдельной и смешанной системой смазки. Предназначено для использования в качестве растворимого смазывающего компонента в топливе 2-тактных

бензиновых двигателей различного типа. Рекомендуется применять в смеси с топливом в концентрации 2% и 4% (50:1 и 25:1) в соответствии с рекомендациями производителя техники или в зависимости от условий эксплуатации.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API TC
- JASO FD
- ISO EGD

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ZIC M7 2T гарантирует отличную защиту двигателя от образования отложений и его идеальную чистоту, надежное управление блокировкой выхлопной системы и минимизирует выбросы выхлопных газов. Предотвращает задиры, заклинивание колец и образование отложений.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Плотность при 15°C, г/см ³	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	50,2
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	8,4
Индекс вязкости	141
Температура потери текучести, °C	-47,5
Щелочное число, мг КОН/г	1,3





ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

ZIC ATF MULTI

LF LOW FRICTION

Трансмиссионные масла

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач

Универсальное полностью синтетическое трансмиссионное масло с пониженной вязкостью для автоматических коробок передач нового поколения.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- Aisin Warner AW-1
- DSIH 6p805 (Geely, Ssangyoun, Mahindra)
- Ford Mercon LV
- GM Dexron VI
- Honda DW-1
- Hyundai/KIA ATF SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR, SP-IV M1
- NWS-9638
- Mazda ATF-FZ
- Mitsubishi ATF-J3, ATF-PA, SP-IV
- Nissan Matic Fluid S/W
- Toyota WS
- JWS 3324
- Audi/VW G 055 540, G 055 005, G 055 162
- BMW 83 22 0 142 516
- MB 236.12, 236.14, 236.15, 236.41
- Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 или 31256775)
- ZF 6 Speed (S671 090 255)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специализированный пакет присадок в сочетании с синтетической основой позволяют превосходить требования большого перечня спецификаций производителей автомобильной техники к маслам для автоматических коробок передач.
- Пониженная вязкость способствует экономии топлива.
- Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают плавное переключение передач.
- Высокая прочность масляной пленки и превосходная стабильность к окислению способствует уверенной защите узлов коробки передач в рекомендованных производителем техники интервалах замены масла.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	28,1
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	5,8
Индекс вязкости	157
Температура вспышки, °C	208
Температура потери текучести, °C	-51,0
Кислотное число, мгКОН/г	1,79
Коррозионное воздействие на медь при 150°C 3 ч	1-а



ZIC ATF MULTI

HTI HIGH TORQUE

Трансмиссионные масла

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач

Универсальное полностью синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач различных производителей, в том числе европейских.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- Audi/Skoda/VW G 052 162, G 052 990, G 055 025
- BMW 7045E, 8072B, LA 2634, LT71141
- MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.6, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81
- PSA AL-4
- Renault DP-0
- MAN 339F/339 Type V-1
- Volvo 4/5/6 speed
- Allison C-4
- Chrysler ATF +/+2/+3/+4
- Daihatsu ATF D-II/III
- Ford Mercon
- GM Dexron II/III
- Honda ATF Z-1
- Hyundai/KIA ATF SP-III, Red-1
- Mazda ATF M-III/V, ATF F-1
- Mitsubishi SP-III
- Diaqueen ATF J2
- Nissan Matic Fluid D/J/K
- Subaru ATF, ATF-HP
- Suzuki ATF 5D-06, AT 2384K, AT3314, AT3317, ATF B-IIIE
- Toyota Type T, T-II/III/IV
- JWS 3309
- Voith G607
- ZF TE-ML 14A/21L

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специализированный пакет присадок в сочетании с синтетической основой позволяют превосходить требования большого перечня спецификаций производителей автомобильной техники к маслам для автоматических коробок передач.
- Высокая прочность масляной пленки и превосходная стабильность к окислению способствует уверенной защите узлов коробки передач в рекомендованных производителем техники интервалах замены масла.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	37,2
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	7,0
Индекс вязкости	153
Температура вспышки, °C	212
Температура потери текучести, °C	-45,0
Кислотное число, мг КОН/г	1,80
Коррозионное воздействие на медь при 150°C 3 ч	1-а



ZIC CVT MULTI

Трансмиссионные масла

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для бесступенчатых коробок передач

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для бесступенчатых коробок передач (CVT) как цепного, так и ременного типа.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- Audi/VW TL 52180 G 052 180
- BMW/Mini EZL 799
- Chrysler/Dodge/Jeep CVTF +4/NS-2
- Cherry CVTF CVT018
- Cherry CVT025 WCF-1
- Daihatsu Amix CVTF DFE
- Ford/Mercury CVTF 30/Mercon C
- GM/Saturn/Opel DEX-CVT
- Honda HMMF/HCF-2
- Hyundai/KIA SP-III/CVTF H1
- Hyundai/KIA SP-CVT1
- Hyundai/KIA CVTF H1
- Mazda CVT 3320
- MB 236.2
- Mitsubishi Diaqueen J1/J4
- Nissan NS- 1/2/3
- Subaru CVTF NS-2/Lineartronic CVTF
- Suzuki CVTF Green 1/2 /TC/NS-2
- Toyota CVTF TC/FE

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную защиту элементов вариатора.
- Снижает потребление топлива за счет оптимально подобранного пакета присадок.
- Превосходные низкотемпературные свойства.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Плотность при 15°C, г/см³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	31,8
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	6,9
Индекс вязкости	181
Температура вспышки, °C	210
Температура потери текучести, °C	-50,0
Коррозионное воздействие на медь при 150°C 3 ч	1-а



ZIC DCTF MULTI

Трансмиссионные масла

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для роботизированных коробок передач

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для роботизированных коробок передач с двойным сцеплением (DCT).

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API GL-4
- BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1, 1+, 2/6-speed DCT/MTF LT-5
- Borg Warner
- Bugatti Veyron
- Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)/68044345 EA & GA
- Eaton PS-278, Ferrari 7-speed (Getrag)/TF DCT-3
- Ford/Nissan Powershift 6-speed, Ford WSS-M2C936A/WSS-M2C200-D2/WSS-M2C218-A1/F-DC
- Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT)/MZ3200D
- DiaQueen SSTF-1
- Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2
- Renault EDC 6-speed (Getrag)/EDC-7/77 11 785 243 (DW5)
- Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839
- VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed/7-speed, VW/Audi TL 52529/G 052 529 A2 or A6/S-Tronic 7 (DSG7)/G 055 529/G 052 512/TL 521 82/G 052 182 A2 or A6, VW G 052 526/G 055 536
- ZF/Porsche #999.917.080.00
- HDCTF
- BOT 350
- FFL-7A

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную защиту элементов коробки передач.
- Снижает потребление топлива за счет оптимально подобранного пакета присадок.
- Превосходные низкотемпературные свойства.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Вязкость по SAE	75W
Плотность при 15°C, г/см³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	31,35
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	6,883
Индекс вязкости	189
Температура вспышки, °C	192
Температура потери текучести, °C	-51,0
Коррозионное воздействие на медь при 100°C 3 ч	1-а
Вязкость по Брукфильду при -40°C, Мпа*с	11000



ZIC ATF MULTI

Трансмиссионные масла

Синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач

Универсальное синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач, превосходящее требования стандарта JASO M315 1A, на основе которого разрабатываются спецификации жидкостей для АКПП.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- Allison C-4
- BMW 7045E, 8072B
- Ford Mercon
- GM Dexron II/III (H)
- Hyundai/KIA ATF SP-II, SP-III
- Jaguar K17
- JASO M315-2013, Class 1A
- Land Rover N402
- Mazda ATF M-III/V
- Mercedes-Benz 236.5, 236.6, 236.7
- Nissan Matic Fluid J/K
- Subaru ATF, ATF-HP
- Toyota Type III

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективно защищает детали трансмиссии от износа и коррозии.
- Устраняет вибрацию, обеспечивает мягкие переключения передач.
- Совместимо с уплотнительными материалами трансмиссии.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Плотность при 15°C, г/см ³	0,84
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	34,8
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	7,1
Индекс вязкости	172
Температура вспышки, °C	224
Температура потери текучести, °C	-50,0
Кислотное число, мг КОН/г	1,04
Коррозионное воздействие на медь при 150°C 3 ч	1-a



ZIC ATF SP 3 / SP 4

Трансмиссионные масла

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

SP 3

- Hyundai-KIA ATF SP-III
- Mitsubishi ATF SP-I/II/III

SP 4

- Hyundai-KIA ATF SP-IV

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает плавное переключение передач в течение межсервисного интервала.
- Обладает длительным сроком службы за счет высокой стабильности основы.
- Благодаря пониженной вязкости сокращает потребление топлива.
- Превосходные низкотемпературные свойства.
- Совместимо с материалами уплотнительных соединений.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	SP-3	SP-4
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	35,3	25,7
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	7,4	5,4
Индекс вязкости	181	150
Температура вспышки, °C	204	204
Температура потери текучести, °C	-52,5	-52,5
Кислотное число, мгКОН/г	1,60	2,20
Коррозионное воздействие на медь при 150°C 3 ч	1-а	1-а



ZIC ATF D 6

Трансмиссионные масла

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач

Полностью синтетическое трансмиссионное масло класса «Filled for life» для автоматических коробок передач легковых автомобилей во всех случаях, когда требуется масло со спецификациями Dexron VI, Dexron III или Dexron II.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE.

Является маслом первой заливки на заводах General Motors (лицензия № J60003).

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- GM Dexron VI

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает плавное переключение передач в течение межсервисного интервала.
- Обладает длительным сроком службы за счет высокой стабильности основы.
- Благодаря пониженной вязкости сокращает потребление топлива.
- Превосходные низкотемпературные свойства.
- Совместимо с материалами уплотнительных соединений.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	30,9
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	6,2
Индекс вязкости	153
Температура вспышки, °C	214
Температура потери текучести, °C	-52,5
Коррозионное воздействие на медь при 121°C 3 ч	1-а



ZIC ATF 2 / ATF 3

Трансмиссионные масла

Синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач

Синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления (ГУР).

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

ATF 2

- GM Dexron II
- Ford Mercon
- Allison C-3
- Caterpillar TO-2

ATF 3

- GM Dexron III
- Ford Mercon
- Allison C-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает высокой термоокислительной стабильностью.
- Обеспечивает комфортное переключение передач даже при низких температурах.
- Совместимо со всеми материалами уплотнительных соединений трансмиссии.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	ATF 2	ATF 3
Плотность при 15°C, г/см ³	0,84	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	36,9	36,9
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	7,3	7,3
Индекс вязкости	168	168
Температура вспышки, °C	226	226
Температура потери текучести, °C	-47,5	-47,5
Кислотное число, мг КОН/г	1,48	0,90
Коррозионное воздействие на медь при 150°C 3 ч	1-a	1-b



ZIC GFT

75W-85 / 75W-90

Трансмиссионные масла

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач

Полностью синтетическое масло увеличенного интервала замены для механических трансмиссий.

Изготовлено на основе полиальфаолефинов (ПАО) и собственного синтетического базового масла YUBASE.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

75W-85

- API GL-4

75W-90

- API GL-4/5, MT-1
- ZF TE-ML 02B, 08
- MAN 341 Type Z2
- MB 235.8, 235.11
- Scania STO 1:0

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает повышенным ресурсом за счет применения усиленного пакета присадок.
- Обладает высокой термоокислительной стабильностью, предотвращает образование отложений.
- Сокращает потери на трение, повышает эффективность работы трансмиссии.
- Обладает отличной совместимостью с материалами уплотнительных соединений.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение	
Класс вязкости по SAE	75W-85	75W-90
Плотность при 15°C, г/см³	0,86	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	55,8	74,8
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	11,5	14,1
Индекс вязкости	206	197
Температура вспышки, °C	226	212
Температура потери текучести, °C	-50,0	-47,5
Кислотное число, мгКОН/г	4,37	1,48
Коррозионное воздействие на медь при 150°C 3 ч	1-а	1-а
Вязкость по Брукфильду при -40°C, Мпа*с	27884	30673



ZIC G-EP

80W-90

Трансмиссионные масла

Масло для механических трансмиссий

Масло для механических трансмиссий, требующих вязкости по SAE 80W-90 или 85W-90 и категорию по API GL-4.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ*

- API GL-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Содержит эффективные противоизносные присадки.
- Защищает синхронизаторы от коррозии.
- Отлично сочетается с уплотнительными соединениями.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	80W-90
Плотность при 15°C, г/см ³	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	112,8
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	13,9
Индекс вязкости	123
Температура вспышки, °C	248
Температура потери текучести, °C	-35,0
Кислотное число, мгКОН/г	0,59
Коррозионное воздействие на медь при 150°C 3 ч	1-а
Вязкость по Брукфильду при -26°C, Мпа*с	27884



ZIC G-EP HP

HIGH PERFORMANCE

75W-80

Трансмиссионные масла

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок перемены передач коммерческих автомобилей (магистральные тягачи, грузовые автомобили, автобусы, спецтехника).

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- ZF Approval: ZF TE-ML 01L, 02L, ZF TF-ML 16K
- MAN 341 Type Z4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защита синхронизаторов.
- Повышенная топливная экономичность.
- Увеличенный интервал замены (240 000 – 360 000 км).
- Высокая термоокислительная стабильность.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	75W-80
Плотность при 15°C, г/см ³	0,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	53,9
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	9,4
Индекс вязкости	159
Температура вспышки, °C	234
Температура потери текучести, °C	-39,0
Кислотное число, мгКОН/г	0,97
Коррозионное воздействие на медь при 150°C 3 ч	1-а



ZIC G-FF

75W-85

Трансмиссионные масла

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач

Полностью синтетическое масло для механических трансмиссий, требующих вязкость по SAE 75W-85 и категорию по API GL-4.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API GL-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Содержит эффективные противоизносные присадки.
- Обладает высокой термоокислительной стабильностью, предотвращает образование отложений.
- Сокращает потери на трение, повышает эффективность работы трансмиссии.
- Обладает отличной совместимостью с материалами уплотнительных соединений.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	75W-85
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	61,7
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	11,8
Индекс вязкости	191
Температура вспышки, °C	230
Температура потери текучести, °C	-45,0
Кислотное число, мг КОН/г	0,93
Коррозионное воздействие на медь при 100°C 3 ч	1-a



ZIC G-5

80W-90 / 85W-140

Трансмиссионные масла

Трансмиссионное масло для мостов и механических трансмиссий

Трансмиссионное масло для мостов и механических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, также строительной техники, требующих категорию по API GL-5.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

80W-90

- API GL-5
- MIL-L-2105D

85W-140

- API GL-5
- MIL-L-2105D

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные противозадирные свойства для надёжной защиты гипоидных передач.
- Хорошие низкотемпературные свойства.
- Отлично сочетается с эластомерными уплотнительными соединениями.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение	
Класс вязкости по SAE	80W-90	85W-140
Плотность при 15°C, г/см³	0,87	0,88
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	124,4	291,5
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	14,8	25,0
Индекс вязкости	121	110
Температура вспышки, °C	224	228
Температура потери текучести, °C	-35,0	-17,5
Кислотное число, мгКОН/г	1,09	1,00
Коррозионное воздействие на медь при 150°C 3 ч	1-a	1-a



ZIC PSF

Специальные жидкости

Синтетическая жидкость для гидроусилителя рулевого управления

Синтетическая жидкость для гидроусилителя рулевого управления (ГУР) легковых автомобилей и коммерческого транспорта.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- Hyundai-KIA PSF-3
- Renault-Nissan RN PSF
- GM Dexron II, III
- Ford Mercon

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежная работа гидроусилителя руля при отрицательных температурах.
- Защита насоса и деталей ГУР от коррозии, износа и заедания.
- Высокая термическая стабильность.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Плотность при 15°C, г/см ³	0,85
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	32,9
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	7,3
Индекс вязкости	198
Температура вспышки, °C	208
Температура потери текучести, °C	-52,5
Коррозионное воздействие на медь при 100°C 3 ч	1-а



ZIC FLUSH

Специальные жидкости

Синтетический очиститель для промывки двигателя и трансмиссии

Синтетическое промывочное масло с набором эффективных моющих присадок.

Рекомендуется применять для промывки двигателя и трансмиссии при переходе на масло ZIC после использования масел других производителей или при переходе с минерального масла на полусинтетическое или синтетическое. Также рекомендуется применять периодически для поддержания деталей двигателя и трансмиссии в чистом состоянии.

Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла YUBASE, используемого для производства смазочных материалов ZIC.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отлично растворяет отложения в двигателях и эффективно очищает залипшие клапаны и кольца.
- Способствует тихой и мягкой работе двигателя, удаляя шлам.
- Увеличивает срок службы двигателя и трансмиссии.
- Дольше сохраняет свойства масла, предотвращая его ускоренное окисление.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Плотность при 15°C, г/см ³	0,84
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	22,3
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	4,7
Индекс вязкости	135
Температура вспышки, °C	212
Температура потери текучести, °C	-47,5



ZIC UTF 65

Специальные жидкости

Синтетическое гидротрансмиссионное масло для сельскохозяйственной техники

Синтетическое гидротрансмиссионное масло для смазки главной передачи, дифференциалов, маслоохлаждаемых сцеплений и тормозов (мокрых тормозов), трансмиссионной и гидравлической систем, для которых рекомендованы масла класса UTTO 10W-30 (Universal Tractor Transmission Oil).

Рекомендуется к применению в комбайнах и тракторах John Deere, Ford и др., а также в дорожной технике Caterpillar, Komatsu, Volvo.

РЕКОМЕНДАЦИИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

- API GL-4
- John Deere JDM J20C, J20D
- Massey Ferguson M-1135/1141/1143/1145
- Case New Holland CNH MAT 3525/3509/3505
- ZF TE ML 03E/05F/06K/17E
- VCE WB 101/102

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает эффективную защиту элементов трансмиссии и продлевает срок их службы.
- Снижает шум гидроприводов тормозной системы.
- Не оказывает разрушительного действия на шланги гидроприводов.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Класс вязкости по SAE	10W-30 (SAE J300) 80W (SAE J306)
Плотность при 15 °C, кг/м ³	0,86
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	56,5
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	9,6
Индекс вязкости	155
Температура вспышки, °C	254
Температура потери текучести, °C	-37,5
Коррозия меди, 3 ч	1-a





ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАСЕЛ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Назначение	Тип	Название	Вязкость SAE	Плотность при 15°C, г/см ³	Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	Индекс вязкости	Температура вспышки, °C	Температура потери текучести, °C	Щелочное число, мг КОН/г	Упаковка, л
Легковые автомобили	Полностью синтетические премиум класса	ZIC Racing	10W-50	0,85	129,6	19,6	172	226	-51,0	9,7	1
		ZIC ZERO	0W-16	0,85	37,6	7,3	166	220	-42	8,32	1/4
			0W-20	0,84	42,3	8,1	169	234	-42	8,35	1/4/200
			0W-30	0,84	60,8	11,8	194	234	-51	7,93	1/4/200
			0W-40	0,84	85,5	14,5	178	228	-52,5	10,7	1/4/200
		ZIC TOP	ES 0W-20	0,84	42,0	8,2	174	228	-51,0	8,3	1/4
			FS 0W-30	0,84	50,4	9,5	176	234	-21,0	8,9	1/4
			LS 0W-20	0,84	42,8	8,2	169	234	-45,0	9,1	1/4/200
			FE 0W-30	0,84	52,1	9,7	174	230	-42,0	9,6	1/4/200
			0W-40	0,84	85,5	14,5	178	228	-52,5	10,7	1/4/200
			LS 5W-30	0,85	70,6	11,9	166	234	-42,0	6,7	1/4/200
			5W-30	0,85	71,7	12,0	165	242	-39,0	10	1/4/200
			5W-40	0,85	85,9	13,8	165	238	-42,0	9,2	1/4/200
	Полностью синтетические	ZIC X9	LS 5W-30	0,85	67,1	11,8	173	216	-37,5	7,15	1/4/200
			LS DIESEL 5W-40	0,85	76,8	13,1	172	220	-40,0	7,16	1/4/200
			FE 0W-20	0,84	43,5	8,3	170	220	-42,5	8,13	1/4/200
			FE 0W-30	0,84	55,8	10,4	178	230	-45,0	6,88	1/4/200
			FE 5W-30	0,85	54,1	9,8	168	220	-36,0	10,1	1/4/200
			5W-30	0,85	68,1	11,8	171	224	-40,0	8,93	1/4/20/200
			5W-40	0,85	84,1	14,1	173	222	-42,5	9,07	1/4/20/200
	Синтетические	ZIC X7	LS 5W-30	0,85	67,3	11,7	171	230	-42,5	7,76	1/4/6/20/200
			LS 10W-30	0,85	72,6	11,7	156	234	-40,0	7,91	1/4/200
			DIESEL 10W-40	0,85	92,8	14,8	166	226	-37,5	9,74	1/4/6/20/200
			DIESEL 5W-30	0,85	62,1	10,9	168	222	-40,0	10,3	1/4/6/20/200
			5W-40	0,85	84,1	14,1	173	222	-42,5	9,07	1/4/20/200
			5W-30	0,85	68,5	11,6	165	235	-40,0	10,18	1/4/200
			LS 10W-40	0,85	91,2	14,6	167	236	-37,5	7,51	1/4/6/20/200
	Полусинтетические	ZIC X5	5W-30	0,85	61,8	10,9	170	230	-42,5	6,89	1/4/6/200
			10W-40	0,85	87,2	14,3	170	240	-40,0	7,12	1/4/6/20/200
			DIESEL 5W-30	0,85	62,1	10,9	168	220	-40,0	10,1	1/4/200
			DIESEL 10W-40	0,85	92,8	14,8	166	240	-37,5	9,62	1/4/6/20/200
Коммерческий транспорт	Синтетические	ZIC ULTRA	5W-30	0,86	72,3	11,9	162	232	-42,0	13	20/200
		ZIC X9000	AP 10W-40	0,86	81,1	12,5	153	220	-40,0	15	20/200
			AP 5W-30	0,86	71,6	12,1	168	222	-47,5	14,8	20/200
			10W-40	0,86	84,7	13,5	162	222	-37,5	12,6	20/200
		ZIC X8000	15W-40	0,86	109,3	14,7	139	246	-36,0	9,9	20/200
			10W-40	0,86	94,6	14,5	158	236	-39,0	9,6	20/200
		ZIC X7000	AP 15W-40	0,85	92,0	14,8	168	226	-37,5	13,3	20/200
			AP 5W-30	0,86	71,6	12,1	168	222	-47,5	12,8	20/200
			AP 10W-40	0,86	81,1	12,5	153	220	-40,0	12,8	20/200
			10W-40	0,86	94,6	14,5	158	236	-39,0	9,6	20/200
			15W-40	0,86	109,3	14,7	139	246	-36,0	9,9	20/200

Назначение	Тип	Название	Вязкость SAE	Плотность при 15°C, г/см³	Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	Индекс вязкости	Температура вспышки, °C	Температура потери текучести, °C	Щелочное число, мг КОН/г	Упаковка, л
Коммерческий транспорт	Полусинтетические	ZIC X5000	CNG 15W-40	0,85	109,5	15,0	143	231	-40,0	5	200
			15W-40	0,85	92,0	14,8	168	226	-37,5	9,94	6/20/200
			10W-40	0,85	92,8	14,8	166	240	-37,5	9,62	6/20/200
			10W-30	0,85	73,8	11,2	142	240	-32,5	10,1	6/20/200
		ZIC X3000	5W-30	0,85	62,1	10,9	168	220	-40,0	10,1	6/20/200
			30	0,88	87,9	11,3	117	248	-27,5	16,3	200
			10W	0,85	37,2	6,9	146	234	-40,0	6,2	200
			10W-30	0,86	73,8	11,2	142	240	-32,5	10,1	200
			15W-40	0,86	103,2	14,8	149	250	-27,5	10	200
Масла для малой техники	Полностью синтетическое	M9 4T RE	10W-50	0,85	114,9	17,3	165	264	-39,0	7,8	1
		ZIC M9 4T	10W-40	0,85	93,0	14,5	162	238	-36,0	7,5	1
	Синтетическое	ZIC M7 4T	10W-40	0,85	89,9	14,2	163	236	-36,0	5,7	1
		ZIC M7 2T	-	0,86	50,2	8,4	141	-	-47,5	1,3	1
	Полусинтетическое	ZIC M5 4T	10W-40	0,85	95,5	15,0	165	236	-39,0	4,5	1

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

Название	Вязкость SAE	Плотность при 15°C, г/см³	Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	Индекс вязкости	Температура вспышки, °C	Температура потери текучести, °C	Кислотное число, мг КОН/г	Коррозионное воздействие на медь при 100°C/3ч, балл	Упаковка, л
ZIC ATF Multi LF	-	0,85	28,1	5,8	157	208	-51,0	1,8	1-b	1/4/20/200
ZIC ATF Multi HT	-	0,85	37,2	7,0	153	212	-45,0	1,8	1-b	1/4/20/200
ZIC CVT Multi	-	0,85	31,8	6,9	181	210	-50,0	1,9	1-a	1/4/20/200
ZIC DCTF Multi	75W	0,85	31,3	6,9	189	192	-51,0	-	1-b	1/4
ZIC ATF Multi	-	0,84	34,8	7,1	172	224	-50,0	1,0	1-a	1/4/20/200
ZIC ATF SP 4	-	0,85	25,7	5,4	150	204	-52,5	2,2	1-a	1/4/20/200
ZIC ATF SP 3	-	0,85	35,3	7,4	181	204	-52,5	1,6	1-a	1/4/20/200
ZIC ATF Dexron 6 (D 6)	-	0,85	30,9	6,2	153	214	-52,5	2,0	1-a	1/4/200
ZIC ATF 3	-	0,85	36,9	7,3	168	226	-47,5	0,9	1-b	1/4/20/200
ZIC ATF 2	-	0,84	36,9	7,3	168	226	-47,5	1,5	1-a	1/4/20/200
ZIC GFT	75W-85	0,86	74,8	14,1	197	212	-47,5	1,5	1-a	1/4/200
	75W-90	0,86	74,8	14,1	197	212	-47,5	1,5	1-a	1/4/20/200
ZIC G-EP	80W-90	0,86	112,8	13,9	123	248	-35,0	0,6	1-a	1/4/20/200
ZIC G-FF	75W-85	0,85	61,7	11,8	191	230	-45,0	0,9	1-a	1/4/20/200
ZIC G-5	80W-90	0,87	124,4	14,8	121	224	-35,0	1,1	1-a	1/4/20/200
	85W-140	0,88	291,5	25,0	110	228	-17,5	1,0	1-a	20/200
ZIC G-EP HP	75W-80	0,86	53,9	9,4	159	234	-39	0,97	1-a	20/200
ZIC PSF	-	0,85	32,9	7,3	198	208	-52,5	-	1-a	1
ZIC FLUSH	-	0,84	22,3	4,7	135	212	-47,5	-	-	4/200
ZIC UTF 65	10W-30	0,86	56,5	9,6	155	254	-37,5	-	1-a	20/200



Каталог продукции 2025 г.

Все права защищены.



ООО «СК Энмув РУС»

123112, Москва, ММДЦ «МОСКВА-СИТИ»

ул. Тестовская, 10, подъезд 2, этаж 13

zicoil.ru